

Zawór pneumatyczny VL-5/3E-1/4-B

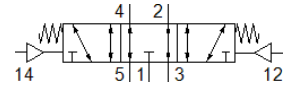
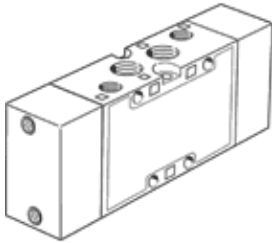
Numer części: 14297

Classic - Nie stosować w nowych projektach

FESTO

Zawór 5/3, w położeniu środkowym odpowietrzony

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 odpowietrzony
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Szerokość zabudowy	32 mm
Normalny przepływ nominalny	1 600 l/min
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Wielkość nominalna	10 mm
Raster	33 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.3 ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	3 ... 10 bar
Wartość-b	0.38
Wartość-C	6.35 l/sbar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas przełączania przy wyłączeniu	26 ms
Czas przełączania przy włączeniu	6 ms
Czas przełączania powrotnego	35 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-40 ... 60 °C
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Waga produktu	375 g
Sposób montażu	Na listwie PR Przy pomocy otworów przelotowych Do wyboru:
Przyłącze zasilania pilota 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilota 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4

Cecha	Wartość
Przylącze pneumatyczne 2	G1/4
Przylącze pneumatyczne 3	G1/4
Przylącze pneumatyczne 4	G1/4
Przylącze pneumatyczne 5	G1/4
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy