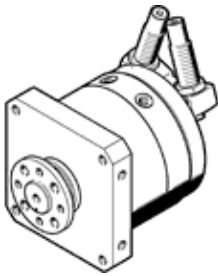


# Napęd wahadłowy DSM-T-25-270-CC-FW-A-B

Numer części: 1145101

FESTO



## Karta danych

| Cecha  | Wartość                                      |
|--|--|
| Wielkość   | 25   |
| Kąt amortyzacji  | 10 deg                                       |
| Zakres nastawy kąta obrotu   | 0 ... 246 deg                                |
| Kąt obrotu   | 0 ... 246 deg                                |
| Amortyzacja  | CC: Amortyzatory z obu stron                 |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna                                      |
| Precyzyjna regulacja   | -3 deg                                       |
| Tryb pracy   | Dwustronnego działania                       |
| Konstrukcja  | Tłok łopatkowy                               |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników                        |
| Ciśnienie robocze MPa  | 0.2 ... 1 MPa                                |
| Ciśnienie robocze  | 2 ... 10 bar                                 |
| Maks. częstotliwość obrotów przy ciśnieniu 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 1 Hz   |
| Medium robocze   | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-] |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 0 – Brak odporności na korozję               |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-B2-L                               |
| Temperatura otoczenia  | -10 ... 60 °C                                |
| Maks. siła osiowa  | 50 N   |
| Maks. siła poprzeczna  | 120 N  |
| Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)           | 10 Nm  |
| Dopuszczalny masowy moment bezwładności                            | 0.03 kgm <sup>2</sup>                        |
| Waga produktu  | 1 005 g                                      |
| Sposób montażu   | Przy pomocy gwintów wewnętrznych             |
| Przyłącza pneumatyczne   | M5   |
| Uwaga dotycząca materiałów   | Zgodne z RoHS                                |
| Materiał wałka napędowego  | Stal<br>Niklowanie                           |
| Materiał uszczelnień   | TPE-U(PU)                                    |
| Materiał obudowy   | Stop aluminium                               |