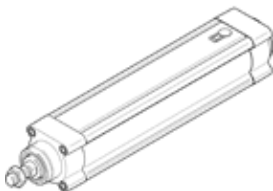


Elektrocilindrs ESBF-BS-80-100-32P

Daļas numurs: 574111

FESTO

Ar lodīšu vītnes skrūvi, elektriski darbināms vītņstienis kas pārvērš motora rotācijas kustību lineārā virzuļa kāta kustībā.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Izmērs	80
Gājiens	100 mm
Virzuļa kāta vītne	M20x1,5
Reversa brīvgājiens	40 μm
Vārpstas diametrs	32 mm
Vārpstas padeve	32 mm/U
Max virzuļa kāta leņķiskā novirze +/-	0,5 deg
Bāzēts uz standartu	ISO 15552
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Virzuļa kāta gals	Vīrišķā vītne
Motora tips	Servomotors
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Konstrukcijas struktūra	Elektrocilindrs ar lodīšu skrūvi
Vārpstas tips	Vītņsskrūve ar lodi
Aizsardzība pret momentu/ vadotne	ar slīdgultņa vadotni
Maks. paātrinājums	25 m/s ²
Max. ātrums	1,33 m/s
Atkārošanas precizitāte	±0,01 mm
Noslodzes cikls	100 %
Korozijas noturības klasifikācija CRC	2 - Mainīga korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Uzglabāšanas temperatūra	-20 ... 60 °C
Pārtikas drošs	Skatiet Papildus materiālu informāciju
Relatīvais gaisa mitrums	0 - 95 %
Aizsardzības klase	IP40
Apkārtējās vides temperatūra	0 ... 60 °C
Max. piedziņas griezes moments	56,6 Nm
Max. radiālais spēks uz piedziņas vārpstas	1.100 N
Max. padeves spēks Fx	10.000 N
Piedziņas moments bez slodzes	0,65 Nm
Atsauces vērtība darba slodzei, horizontāls	1.000 kg
Atsauces vērtība darba slodzei, vertikāls	1.000 kg
Masas inerces moments JH uz gājienu metru	8,277 kgcm ²
Masas inerces moments JL uz darba slodzes kg	0,25938 kgcm ²
Masas inerces moments, JO	2,1197 kgcm ²
Kustīgā masa ar 0 mm gājienu	5.300 g
Papildus masas faktors uz 10 mm no gājienu	103 g
Pamata svārs priekš 0 mm gājienu	7.393 g
Papildus svārs uz gājienu 10 mm	155 g
Montāžas tips	ar iekšējo (sievišķo) vītņi vai piederumi
Interfeisa kods, aktuator	D80
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS

Pazīme	Lielums
Vāka materiāls	Die-cast aluminium, coated
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais
Skrūvju materiāls	Galvanizēts tērauds
Vītņstieņa uzgriežņa materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Vārpstas materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Cilindra čaulas materiāls	Smooth-anodised wrought aluminium alloy