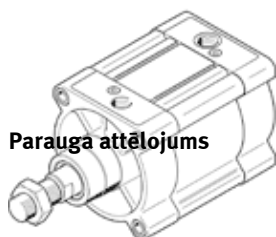


Standarta cilindrs DSBC-125- -PPVA-N3

Daļas numurs: 1755348

FESTO

Ar regulējamu amortizāciju abos galos.



Parauga attēlojums



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Gājiens	1 ... 2.800 mm
Virzuļa diametrs	125 mm
Virzuļa kāta vītne	M27x2
Amortizēšana	PPV: Regulējama pneimatiska amortizācija abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Atbilst standartam	ISO 15552
Virzuļa kāta gals	Vīrišķā vītne
Konstrukcijas struktūra	Virzulis Virzuļa kāts Profila ķermenis
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Varianti	Viena gala virzuļa kāts
Operating pressure MPa	0,02 ... 1 MPa
Darbošanās spiediens	0,2 ... 10 bar
Darbības režīms	divpusējās darbības
Darbošanās paņēmieni	Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Piezīme par darba un vadības vidi	Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	2 - Mainīga korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Apkārtējās vides temperatūra	-20 ... 80 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	3,3 J
Amortizācijas garums	45 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	6.881 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	7.363 N
Kustīgā masa ar 0 mm gājienu	2.245 g
Papildus masas faktors uz 10 mm no gājienu	63 g
Pamata svars priekš 0 mm gājienu	6.611 g
Papildus svars uz gājienu 10 mm	151 g
Montāžas tips	ar iekšējo (sievīšķo) vītņi ar piederumiem Izvēles
Pneimatiskais savienojums	G1/2
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Die-cast aluminium, coated
Virzuļa blīves materiāls	TPE-U(PU)
Virzuļa materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums
Virzuļa kāta skrāpja blīvēs materiāls	TPE-U(PU)
Buffer seal material	TPE-U(PU)
Cushion piston material	POM
Cilindra čaulas materiāls	Smooth-anodised wrought aluminium alloy
Uzgrīžņa materiāls	tērauds, galvanizēts
Gultņa materiāls	POM
Atloka skrūves materiāls	tērauds, galvanizēts