

Vadotnes cilindrs DFM-20-40-P-A-KF

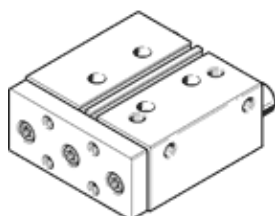
Daļas numurs: 170918

★ Pamatproduktu klāsts

FESTO

Ar iebūvētu vadotni.

Tuvuma slēdzi, tips SMTSO-8E, var lietot kopā ar šo produktu ar gājiem sākot no 20 līdz 40 mm, tikai ja montāžas komplekts, tips SMB-8E, tiek uzstādīts ārpusē.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Smaguma centra attālums no noslogojošās slodzes līdz nesošai plāksnei	50 mm
Gājiens	40 mm
Virzuļa diametrs	20 mm
Piedziņas elementa darbības režīms	Skava
Amortizēšana	P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Vadotne	Rotējošo lodīšu gultņu vadotne
Konstrukcijas struktūra	Vadotne
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Darbošanās spiediens	2 ... 10 bar
Max. ātrums	0,8 m/s
Darbības režīms	divpusējās darbības
Darbošanās paņēmieni	Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Piezīme par darbu un vadības vidi	Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	0 - Nav korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Apkārtējās vides temperatūra	-5 ... 60 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	0,2 Nm
Max. spēks Fy	817 N
Maks. statistiskais spēks Fy	1.020 N
Max. spēks Fz	817 N
Maks. statistiskais spēks Fz	1.020 N
Maks. moments Mx	23,69 Nm
Max. griezes moments Mx statistiskais	29,58 Nm
Maks. moments My	15,11 Nm
Max. griezes moments My statistiskais	18,87 Nm
Maks. moments Mz	15,11 Nm
Max. griezes moments Mz statistiskais	18,87 Nm
Maks. pieļaujamais griezes moments Mx atkarībā no gājienu garuma	4,64 Nm
Max. lietderīgā slodze kā funkcija no gājienu pie definētā attāluma xs	108 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	141 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	188 N
Kustīgā masa	488 g
Produkta svars	981 g
Kustīgās masas smaguma centrs atkarībā no gājienu garuma	34,6 mm
alternatīvie savienojumi	Skatiet produkta rasējumu
Pneimatiskais savienojums	M5
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Blīvējumu materiāls	NBR
Korpusa materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais