

# Vadotnes cilindrs

## DFM-16-50-P-A-KF

Daļas numurs: 170912

★ Pamatproduktu klāsts

FESTO

Ar iebūvētu vadotni.

Tuvuma slēdzi, tips SMTSO-8E, var lietot kopā ar šo produktu ar gājiem vienādiem vai lielākiem par 50 mm. Atbilstošais montāžas komplekts, tips SMB-8E, tiek uzstādīts iekšpusē vai ārpusē.



## Datu lapa

Pazīme	Lielums
Smaguma centra attālums no noslogojošās slodzes līdz nesošai plāksnei	50 mm
Gājiens	50 mm
Virzuļa diametrs	16 mm
Piedziņas elementa darbības režīms	Skava
Amortizēšana	P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Vadotne	Rotējošo lodīšu gultņu vadotne
Konstrukcijas struktūra	Vadotne
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Darbošanās spiediens	2 ... 10 bar
Max. ātrums	0,8 m/s
Darbības režīms	divpusējās darbības
Darbošanās paņēmieni	Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Piezīme par darbu un vadības vidi	Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	0 - Nav korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Apkārtējās vides temperatūra	-5 ... 60 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	0,15 Nm
Max. spēks Fy	778 N
Maks. statiskais spēks Fy	830 N
Max. spēks Fz	778 N
Maks. statiskais spēks Fz	830 N
Maks. moments Mx	17,9 Nm
Max. griezes moments Mx statiskais	19,09 Nm
Maks. moments My	10,5 Nm
Max. griezes moments My statiskais	11,2 Nm
Maks. moments Mz	10,5 Nm
Max. griezes moments Mz statiskais	11,2 Nm
Maks. pieļaujamais griezes moments Mx atkarībā no gājienu garuma	2,63 Nm
Max. lietderīgā slodze kā funkcija no gājienu pie definētā attāluma xs	77 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Kustīgā masa	310 g
Produkta svars	699 g
Kustīgās masas smaguma centrs atkarībā no gājienu garuma	35,2 mm
alternatīvie savienojumi	Skatiet produkta rasējumu
Pneimatiskais savienojums	M5
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Blīvējumu materiāls	NBR
Korpusa materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais