

Vadotnes cilindrs

DFM-12-30-P-A-GF

Daļas numurs: 170827

★ Pamatproduktu klāsts

FESTO

Ar iebūvētu vadotni.

Tuvuma slēdzi, tips SMTSO-8E, var lietot kopā ar šo produktu ar gājiem sākot no 20 līdz 40 mm, tikai ja montāžas komplekts, tips SMB-8E, tiek uzstādīts ārpusē.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Smaguma centra attālums no noslogojošās slodzes līdz nesošai plāksnei	25 mm
Gājiens	30 mm
Virzuļa diametrs	12 mm
Piedziņas elementa darbības režīms	Skava
Amortizēšana	P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Vadotne	Slīdbukses vadotne
Konstrukcijas struktūra	Vadotne
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Darbošanās spiediens	2 ... 10 bar
Max. ātrums	0,8 m/s
Darbības režīms	divpusējās darbības
Darbošanās paņēmieni	Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Piezīme par darba un vadības vidi	Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	1 - Zema korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Apkārtējās vides temperatūra	-20 ... 80 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	0,07 Nm
Max. spēks Fy	240 N
Maks. statiskais spēks Fy	240 N
Max. spēks Fz	240 N
Maks. statiskais spēks Fz	240 N
Maks. moments Mx	4,92 Nm
Max. griezes moments Mx statiskais	4,92 Nm
Maks. moments My	2,06 Nm
Max. griezes moments My statiskais	2,06 Nm
Maks. moments Mz	2,06 Nm
Max. griezes moments Mz statiskais	2,06 Nm
Maks. pieļaujamais griezes moments Mx atkarībā no gājienu garuma	0,63 Nm
Max. lietderīgā slodze kā funkcija no gājienu pie definētā attāluma xs	22 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	51 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	68 N
Kustīgā masa	200 g
Produkta svars	435 g
alternatīvie savienojumi	Skatiet produkta rasējumu
Pneimatiskais savienojums	M5
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Blīvējumu materiāls	NBR
Korpasa materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais