

# Pagrieziena/lineārais elements DSL-20-50-270-P-S2-CR

Daļas numurs: 163033

FESTO

Priekš tuvuma zondēšanas. Rotācijas un lineārā pārvietošanās var tikt piedzīta neatkarīgi no otras. Rotācijas kustības 0° - 270° bezgala regulēšana.

Maksimālais pagrieziena leņķa spēle virzuļa kātam ir 2°. Kad uzstādāt papildus komponentes uz piedziņas vārpstas, nekad nepārsniedziet maksimālo 5.5 Nm pievilkšanas momentu.



## Datu lapa

| Pazīme   | Lielums   |
|--|---|
| Amortizācijas leņķis                                 | 12 deg  |
| Rotācijas leņķa regulēšanas diapazons                | 270 deg   |
| Gājiens  | 50 mm   |
| Virzuļa diametrs                                     | 20 mm   |
| Pagrieziena leņķis                                   | 254 deg   |
| Amortizēšana   | CR: amortizators labajā pusē<br>P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos |
| Montāžas pozīcija                                    | Jebkurš   |
| Smalkā regulēšana                                    | 1,5 deg   |
| Darbības režīms                                      | divpusējās darbības   |
| Konstrukcijas struktūra                              | Rotācijas lāpstīņa  |
| Pozīcijas detektēšana                                | Induktīvajiem devējiem<br>Tuvuma devējiem   |
| Varianti   | S2: caurejošs virzuļa kāts  |
| Aizsardzība pret momentu/ vadotne                    | ar slīdgultņa vadotni   |
| Darbošanās spiediens                                 | 2,5 ... 8 bar   |
| Max. sadursmes ātrums                                | 500 mm/s  |
| Max. svārstību frekvence pie 6 bāriem                | 1 Hz  |
| Darbošanās paņēmieni                                 | Žāvēts saspiestais gaiss, eļļots vai neeļļots   |
| Apkārtējās vides temperatūra                         | -10 ... 60 °C   |
| Amortizācijas garums                                 | 5 mm  |
| Griezes moments pie 6 bāriem                         | 2,5 Nm  |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens | 121 N   |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens | 159 N   |
| Pieļaujamais masas inerces moments                   | 0,0012 kgm <sup>2</sup>   |
| Papildus svars uz gājienu 10 mm                      | 52 g  |
| Pamata svars priekš 0 mm gājienu                     | 1.130 g   |
| Montāžas tips  | Iespilēts T- slotā<br>ar ārējo (virīšķo) vītņi<br>Izvēles                               |
| Pneimatiskais savienojums                            | M5  |
| Pārsega materiālu informācija                        | Kaļamā alumīnija sakausējums<br>Anodizēts   |
| Blīvējumu materiālu informācija                      | TPE-U(PU)   |
| Materiālu informācija, korpuss                       | Kaļamā alumīnija sakausējums<br>Gludi anodizēts   |
| Virzuļa kāta materiālu informācija                   | Termiski apstrādāts tērauds   |