컨트롤러 CMXH-ST2-C5-7-DIOP

Part Number: 3605478 단종 예정 제품

단종 예정 제품. 2023년까지 사용 가능. 대체 제품에 대해서는 Support Portal을 참조하십시오.





자료 시트

특징	값
주변 온도	0 50 °C
마운팅 형태	액세서리와 함께 H 레일에
	슬롯에 나사가 있는 상태
제품 중량	700 g
인증	RCM Mark
CE 심볼 (declaration of conformity 참조)	EU-EMV 가이드라인에 대응
	EU 머신 가이드라인에 대응
인증서 발행 부서	01/205/5519.00/16
	TÜV Rheinland
보호 등급	IP20
보관 온도	-25 75 °C
재질 사항	RoHS 에 승인
상대 공기 습도	0 - 90 %
	비-응결
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
필드버스 커플링	1x CANopen Slave
전기 콘넥터 기술, I/O	소켓, 서브 D, 15 핀
디지털 논리 회로 입력의 수량	8
24 V DC 디지털 논리 회로 출력의 수량	5
디지털 로직 입력/출력 관련 주의사항	디지털 로직 입력/출력은 I/O 모드에서만 사용할 수 있습니다.
버스 연결	플러그
	9-핀
	Sub-D
컨트롤러 작동 모드	직접 모드
	세트 선택
프로세스 인터페이스	31개 레코드용
공칭 DC 전압, 논리 전원 공급	24 V
허용 가능 범위, 논리 전압	± 15 %
정격 전압, 부하 공급 DC	48 V
DC 부하 전압 공급의 공칭 작동 전압 관련 주의사항	24V도 가능합니다.
사용가능 범위, 부하 공급	± 10 %
전류 소모, 클램핑 브레이크 미포함 논리 회로 전원 공급	0.2 A
로직 공급, 유지 브레이크 또는 I/O에 대한 최대 전류 소모량	0.9 A
브레이크 저항	15 Ohm
브레이킹 레지스터 관련 주의사항	통합 브레이킹 레지스터
메인 필터	내장형
정격 전류, 부하 공급	10 A
허용 부하 전류	12 A
출력 당 전류 송전량	100 mA
전력 중단 버퍼	10 ms
정전 버퍼링 관련 주의사항	브레이크를 통합할 경우 10 ms가 충족되지 않습니다.
상태 표시	58 mA, 24 ms 까지
	LED

FESTO

특징	값
Ethernet, 넘버	1
Ethernet, 지원 프로토콜	TCP/IP, Modbus TCP
진동 저항성 테스트	EN 60068-2-6
충격 저항성 테스트	EN 60068-2-27
안전 등급	III
축의 총 수	2
스위칭 방법	E/A Stand-alone
	CAN-Bus
	TCP/IP
통신 프로파일	FHPP
최대 필드버스 전송 속도	100 Mbit/s
최대 필드버스 전송률 관련 주의사항	1 Mbit/s, CANopen
지원 동역학(kinetics)	평면 갠트리 EXCM
프로그래밍 소프트웨어	FCT (Festo Configuration Tool)
치수WxLxH	50 mm x 149 mm x 130 mm
장비-상태 진단	진단 메모리
	모터 권선 내 단락
	저전압/과전압
	시스템 및 모터 지향 진단
설정 지원	FCT (Festo Configuration Tool)
파라미터 설정	시스템 파라미터
프로토콜	CANopen
	FHPP
	Modbus TCP
Ethernet 인터페이스	RJ 45 (소켓, 8-핀)
버스-상태 LED 표시	장치: 작동 상태
	Com: 통신 상태
제품-상태 LED 표시	전원: 인가된 부하 전압
안전 기능	안전 토크 차단(STO)
성능 레벨 (PL)	안전 토크 차단(STO)/카테고리 3, 성능 레벨 e
Safety Integrity Level (SIL)	안전 토크 차단(STO)/SIL 3
보증 시험 간격	20 a
진단 범위	90 %
SFE 안전 결함 부분	99 %
ISO 13849(PL)에 따라 안전 기능 인증	제품 사용 범위: SRP/CS, 최대 범주 3, PL e
ISO 13849 및 IEC 61508(SIL)에 따라 안전 기능 인증	제품은 SIL3 (high demand), SRP/CS에서 사용 가능
시간당 위험 고장 확률(PFHd)	2E-09
위험 고장 발생 시까지의 평균 시간(MTTFd)	STO/5700년
사용 시간 Tm	20 a
하드웨어 오차의 공차	1
디지털 논리 회로 출력 특성	NF: 네트워크 에러