

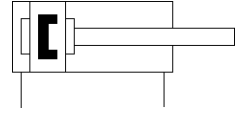
# 표준 실린더 DSNU-16-70-P-A

Part Number: 1908264

★ 핵심 제품군

DIN ISO 6432 에 기초, 근접 센싱용. 추가 마운팅 부품을 포함하거나 포함하지 않는 다양한 마운팅 옵션. 끝단 고무 쿠션 링.

FESTO



## 자료 시트

| 특징   | 값                                |
|--|----------------------------------|
| 행정거리   | 70 mm                            |
| 피스톤 직경   | 16 mm                            |
| 피스톤 로드 나사산   | M6                               |
| 쿠션   | P: 양쪽 끝단에 탄성 쿠션 링/플레이트           |
| 조립 위치  | 어디든                              |
| 표준에 따름   | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432        |
| 피스톤 로드 끝단  | 수 나사산                            |
| 디자인 구조   | 피스톤<br>피스톤 로드<br>실린더 몸체          |
| 위치 감지  | 근접 센서용                           |
| 사양   | 단일 끝단 피스톤 로드                     |
| 작동 압력 MPa  | 0.1 ... 1 MPa                    |
| 작동 압력  | 1 ... 10 bar                     |
| 작동 모드  | 복동                               |
| 작동 매체  | 압축 공기, ISO8573-1:2010 [7:4:4]    |
| 작동 및 파일럿 매체 확인   | 윤활 작동 가능 (추후 작동을 위해 다음에 나중에 요구됨) |
| 부식 방지 등급 KBK   | 2 - 부식 응력 수준 보통                  |
| PWIS conformity  | VDMA24364-B1/B2-L                |
| 클린룸 등급   | ISO class 6                      |
| 주변 온도  | -20 ... 80 °C                    |
| 끝단에서 충격 에너지  | 0.15 J                           |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 103.7 N                          |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance    | 120.6 N                          |
| 0 mm 행정거리의 이송 질량   | 23 g                             |
| 10 mm 행정거리 당 추가 질량 계수                                    | 2 g                              |
| 0 mm 행정거리 당 기본 중량  | 89.9 g                           |
| 10 mm 행정거리 당 추가 중량                                       | 4.6 g                            |
| 마운팅 형태   | 액세서리 포함                          |
| 공압 연결구   | M5                               |
| 재질 사항  | RoHS 에 승인                        |
| 커버 소재  | 전조 알루미늄 합금<br>투명 양극처리            |
| 씰 소재   | NBR<br>TPE-U(PU)                 |
| 피스톤 로드 소재  | 고합금 강철, 부식방지                     |
| 실린더 튜브 소재  | 고합금 강철, 부식방지                     |