

asse a sbalzo ELCC-TB-KF-60-500-0H-P0-CR

Codice prodotto: 8082388

FESTO



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|---|---|
| Diametro efficace pignone attuatore | 30,558 mm |
| Corsa di lavoro | 500 mm |
| Taglia | 60 |
| Extra-corsa | 0 mm |
| Divisione cinghia dentata | 3 mm |
| Posizione di montaggio | Qualsiasi |
| Guida | Guida a ricircolo di sfere |
| Costruzione | Asse elettromeccanico a sbalzo |
| Accelerazione max. | 50 m/s ² |
| Velocità max. | 5 m/s |
| Precisione di ripetizione | ±0,05 mm |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 0 - nessuno stress da corrosione |
| Conformità PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Grado di protezione | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento di superficie di secondo grado Iy | 240,6E+03 mm ⁴ |
| Momento di superficie di secondo grado Iz | 304,21E+03 mm ⁴ |
| Max. coppia motrice | 5,4 Nm |
| Forza Fy max. | 4.216 N |
| Forza Fz max. | 4.119 N |
| Momento Mx max. | 36 Nm |
| Momento My max. | 293 Nm |
| Momento Mz max. | 288 Nm |
| Forza di spinta Fx max. | 300 N |
| Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa | 8,9 kgcm ² |
| Momento di inerzia di massa JL per kg di carico utile | 2,3 kgcm ² |
| Momento d'inerzia di massa JO | 5,9 kgcm ² |
| Costante di avanzamento | 96 mm/U |
| Valore indicativo, caratteristiche di scorrimento | 5.000 km |
| Intervallo di lubrificazione in funzione della distanza | 1.000 km |
| Massa movimentata a corsa 0 mm | 1.636 g |
| Aumento di massa per 10 mm di corsa | 38 g |
| Peso a corsa 0 mm | 4.146 g |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva | 38 g |
| Materiale testata posteriore | Lega di alluminio anodizzato |
| Materiale profilo | Lega di alluminio anodizzato |
| Avvertenza sul materiale | Conforme a RoHS |
| Materiale testa motrice | Lega di alluminio anodizzato |
| Materiale profilo guida | Acciaio per cuscinetti rivestito in Corrotect® |
| Materiale del corpo | Acciaio inossidabile fortemente legato |
| Materiale slitta | Alluminio colato, anodizzato |
| Materiale elemento di bloccaggio cinghia dentata | Lega di alluminio anodizzato |
| Materiale cinghia dentata | Policloroprene con glascord e rivestimento in nylon |