

# asse a sbalzo ELCC-TB-KF-110- -

Codice prodotto: 8060574

FESTO



Esempio di rappresentazione



## Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Diametro efficace pignone attuatore	68,755 mm
Corsa di lavoro	50 ... 2.000 mm
Taglia	110
Extra-corsa	0 ... 2.000 mm
Divisione cinghia dentata	8 mm
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a ricircolo di sfere
Costruzione	Asse elettromeccanico a sbalzo
Accelerazione max.	30 m/s <sup>2</sup>
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,05 mm
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado di protezione	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento di superficie di secondo grado Iy	6.830,57E+03 mm <sup>4</sup>
Momento di superficie di secondo grado Iz	4.925,97E+03 mm <sup>4</sup>
Max. coppia motrice	90 Nm
Forza Fy max.	20.596 N
Forza Fz max.	20.022 N
Momento Mx max.	317 Nm
Momento My max.	2.368 Nm
Momento Mz max.	2.286 Nm
Forza di spinta Fx max.	2.500 N
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	174,9 kgcm <sup>2</sup>
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico utile	11,8 kgcm <sup>2</sup>
Momento d'inerzia di massa JO	157,1 kgcm <sup>2</sup>
Costante di avanzamento	216 mm/U
Valore indicativo, caratteristiche di scorrimento	5.000 km
Intervallo di lubrificazione in funzione della distanza	1.000 km
Massa in movimento a corsa 0 mm con seconda testa di azionamento	16.953 g
Massa movimentata a corsa 0 mm	10.017 g
Aumento di massa per 10 mm di corsa	148 g
Peso slitta supplementare	4.777 g
Peso a corsa 0 mm	27.299 g
Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva	148 g
Peso base con corsa 0 mm e seconda testa di azionamento	39.012 g
Materiale testata posteriore	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo	Lega di alluminio anodizzato
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testa motrice	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo guida	Acciaio per cuscinetti rivestito in Corrotect®
Materiale del corpo	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale slitta	Alluminio colato, anodizzato
Materiale elemento di bloccaggio cinghia dentata	Lega di alluminio anodizzato
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con glascord e rivestimento in nylon