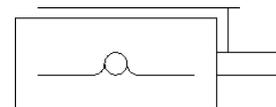


asse a sbalzo
ELCC-TB-KF-90- -
 Codice prodotto: 8060573

FESTO



Esempio di rappresentazione



Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Diametro efficace pignone attuatore	50,93 mm
Corsa di lavoro	50 ... 2.000 mm
Taglia	90
Extra-corsa	0 ... 2.000 mm
Divisione cinghia dentata	5 mm
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a ricircolo di sfere
Costruzione	Asse elettromeccanico a sbalzo
Accelerazione max.	30 m/s ²
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,05 mm
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado di protezione	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento di superficie di secondo grado Iy	2.667,9E+03 mm ⁴
Momento di superficie di secondo grado Iz	2.049,49E+03 mm ⁴
Max. coppia motrice	33 Nm
Forza Fy max.	13.957 N
Forza Fz max.	13.523 N
Momento Mx max.	167 Nm
Momento My max.	1.300 Nm
Momento Mz max.	1.233 Nm
Forza di spinta Fx max.	1.200 N
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	62,9 kgcm ²
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico utile	6,5 kgcm ²
Momento d'inerzia di massa JO	55,2 kgcm ²
Costante di avanzamento	160 mm/U
Valore indicativo, caratteristiche di scorrimento	5.000 km
Intervallo di lubrificazione in funzione della distanza	1.000 km
Massa in movimento a corsa 0 mm con seconda testa di azionamento	9.208 g
Massa movimentata a corsa 0 mm	5.487 g
Aumento di massa per 10 mm di corsa	97 g
Peso slitta supplementare	2.997 g
Peso a corsa 0 mm	15.713 g
Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva	97 g
Peso base con corsa 0 mm e seconda testa di azionamento	22.431 g
Materiale testata posteriore	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo	Lega di alluminio anodizzato
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testa motrice	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo guida	Acciaio per cuscinetti rivestito in Corrotect®
Materiale del corpo	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale slitta	Alluminio colato, anodizzato
Materiale elemento di bloccaggio cinghia dentata	Lega di alluminio anodizzato
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con glascord e rivestimento in nylon Poliuretano con cavo in acciaio e rivestimento in tessuto Poliuretano con cavo in acciaio