

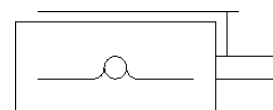
asse a sbalzo ELCC-TB-KF-70- -

Codice prodotto: 8060572

FESTO



Esempio di rappresentazione



Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Diametro efficace pignone attuatore	30,558 mm
Corsa di lavoro	50 ... 1.500 mm
Taglia	70
Extra-corsa	0 ... 1.500 mm
Divisione cinghia dentata	3 mm
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a ricircolo di sfere
Costruzione	Asse elettromeccanico a sbalzo
Accelerazione max.	50 m/s ²
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,05 mm
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado di protezione	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento di superficie di secondo grado Iy	959,74E+03 mm ⁴
Momento di superficie di secondo grado Iz	928,74E+03 mm ⁴
Max. coppia motrice	10,4 Nm
Forza Fy max.	9.680 N
Forza Fz max.	9.406 N
Momento Mx max.	104 Nm
Momento My max.	826 Nm
Momento Mz max.	797 Nm
Forza di spinta Fx max.	600 N
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	14,7 kgcm ²
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico utile	2,3 kgcm ²
Momento d'inerzia di massa JO	10,6 kgcm ²
Costante di avanzamento	96 mm/U
Valore indicativo, caratteristiche di scorrimento	5.000 km
Intervallo di lubrificazione in funzione della distanza	1.000 km
Massa in movimento a corsa 0 mm con seconda testa di azionamento	5.516 g
Massa movimentata a corsa 0 mm	3.210 g
Aumento di massa per 10 mm di corsa	63 g
Peso slitta supplementare	2.010 g
Peso a corsa 0 mm	7.960 g
Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva	63 g
Peso base con corsa 0 mm e seconda testa di azionamento	12.275 g
Materiale testata posteriore	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo	Lega di alluminio anodizzato
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testa motrice	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo guida	Acciaio per cuscinetti rivestito in Corrotect®
Materiale del corpo	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale slitta	Alluminio colato, anodizzato
Materiale elemento di bloccaggio cinghia dentata	Lega di alluminio anodizzato
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con glascord e rivestimento in nylon Poliuretano con cavo in acciaio e rivestimento in tessuto Poliuretano con cavo in acciaio