

elettrovalvola

CPV10-M1H-5LS-K-M7

Codice prodotto: 553256

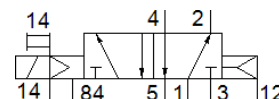
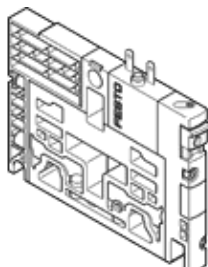
Classic - non utilizzare per nuovi progetti

FESTO

Per unità di valvole CPV.

Questo elemento è idoneo per l'impiego con il vuoto.

Sono disponibili delle alternative moderne digitando le prime quattro cifre del codice di tipo nel campo di ricerca.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/2, monostabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	10 mm
Portata nominale normale	400 l/min
Pressione d'esercizio Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	-0,9 ... 10 bar
Costruzione	Valvola a spola
Riposizionamento	Molla pneumatica
Grado di protezione	IP65
Diametro nominale	4 mm
Funzione di scarico	Non strozzabile
Principio di tenuta	Non metallica
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Azionatore manuale	Bistabile Monostabile
Tipo di comando	Prepilotato
Alimentazione pressione di pilotaggio	Esterna Interna
Direzione di flusso	Non reversibile
Sovrapposizione	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pressione di pilotaggio	3 ... 8 bar
Valore b	0,4
Valore C	1,6 l/sbar
Tempo di commutazione, disazionamento	27 ms
Tempo di commutazione azionamento	17 ms
Durata dell'inserimento	100% con riduzione della corrente di ritenuta
Assorbimento elettrico	0,46 W
Impulso positivo di prova max., con logico 0	1.400 µs
Impulso negativo di prova max., con logico 1	700 µs
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura di stoccaggio	-20 ... 40 °C
Temperatura del fluido	-5 ... 50 °C
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Peso	70 g
Fissaggio	Con foro passante
Attacco servopilotaggio 12/14	Linea comune

Caratteristica	Valore
Attacco scarico servopilotaggio 82/84	Linea comune
Attacco pneumatico 1	Linea comune con separazione pressione
Attacco pneumatico 11	Linea comune con separazione pressione
Attacco pneumatico 2	M7
Attacchi pneumatici 3/5 raggruppati	Linea comune
Attacco pneumatico 4	M7
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale guarnizioni	HNBR NBR
Materiale del corpo	Alluminio pressofuso Ottone POM PPS Acciaio