

cilindro rotondo DSNU-3/4"- -PPV-A-S2

Codice prodotto: 548522

FESTO

In linea con la norma DIN ISO 6432, per rilevamento posizioni. Diverse possibilità di fissaggio, con o senza elementi di fissaggio supplementari. Con ammortizzazione a fine corsa regolabile.

Per il rilevamento delle posizioni con sensori di finecorsa è necessaria una corsa minima di 0,04 Inch.

**Esempio di
rappresentazione**



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|--|---|
| Corsa | 0,4 ... 12 " |
| Diametro pistone | 3/4" |
| Filettatura stelo | 5/16-24 UNF-2A |
| Basato sulla norma | ISO 6432 |
| Ammortizzazione | PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati |
| Posizione di montaggio | Qualsiasi |
| Estremità dello stelo | Filetto maschio |
| Costruzione | Pistone Stelo |
| Rilevamento posizione | Per sensore di finecorsa |
| Varianti | Stelo passante |
| Pressione d'esercizio Mpa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pressione d'esercizio | 1 ... 10 bar |
| Funzionamento | A doppio effetto |
| Fluido d'esercizio | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio | E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 2 - stress da corrosione moderato |
| Conformità PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -4 ... 176 °F |
| Energia d'impatto nelle posizioni finali | 0,1475 ft-lbf |
| Corsa di decelerazione | 0,59 " |
| Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno | 31,66 lbf |
| Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento | 37,7 lbf |
| Massa movimentata a corsa 0 mm | 1,552 oz |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva | 0,141 oz |
| Fissaggio | Con accessori |
| Attacco pneumatico | 1/8 NPT |
| Avvertenza sul materiale | Conforme a RoHS |
| Materiale testata | Lega di alluminio per lavorazione plastica |
| Materiale guarnizioni | NBR TPE-U(PU) |
| Materiale stelo | Acciaio inossidabile fortemente legato |
| Materiale canna del cilindro | Acciaio inossidabile fortemente legato |