

cilindro a norma
DSBG-...-160- -
 Codice prodotto: 2036032



Esempio di rappresentazione

Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Corsa	1 ... 2.700 mm
Diametro pistone	160 mm
Filettatura stelo	M36x2 M36 M30x2 M16x1,5 M20x1,5 M27x2 M27 M24 M20 M16
Basato sulla norma	ISO 15552
Ammortizzazione	P: Anelli elastici/paracolpi su entrambi i lati PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Conforme alla norma	ISO 15552
Estremità dello stelo	Filetto maschio Filetto femmina
Costruzione	Pistone Stelo Tirante Canna del cilindro
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Varianti	Stelo con filetto maschio prolungato Stelo con filetto femmina Stelo con filetto speciale Stelo prolungato Raschia-stelo in metallo Elevata protezione contro la corrosione Stelo passante Guarnizioni resistenti a temperature fino a max. 120°C Posizione fissaggio a cerniera, fissa Posizione fissaggio a cerniera, regolabile Perno distanziatore lato testata posteriore Perno distanziatore su entrambi i lati Perno distanziatore lato testata anteriore Intervallo di temperatura 0 ... 150 °C Stelo su un lato Per sensore di finecorsa Stelo con filetto maschio accorciato Lunghezza perno, variabile
Pressione d'esercizio Mpa	0,06 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	0,6 ... 10 bar

Caratteristica	Valore
Funzionamento	A doppio effetto
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla protezione antideflagrante (ATEX)
ATEX categoria gas	II 2G
ATEX categoria polvere	II 2D
Protezione antincendio per ambienti potenzialmente esplosivi, tipo gas	c T4
Protezione antincendio per ambienti potenzialmente esplosivi, tipo polvere	c T120°C
Temperatura ambiente antideflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato 3 - stress da corrosione elevato
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-20 ... 150 °C
Energia d'impatto nelle posizioni finali	2,3 ... 3,3 J
Corsa di decelerazione	48 mm
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	11.310 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	11.310 ... 12.064 N
Attacco pneumatico	G3/4
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testata	Alluminio colato, rivestito
Materiale guarnizione del pistone	FPM NBR
Materiale pistone	Alluminio pressofuso
Materiale stelo	acciaio inossidabile fortemente legato, cromato duro Acciaio fortemente legato Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale raschiatore stelo	FPM NBR
Materiale guarnizione ammortizzatore	FPM TPE-U(PU)
Materiale ammortizzo del pistone	Lega di alluminio per lavorazione plastica POM
Materiale canna del cilindro	Lega di alluminio per lavorazione plastica, anodizzato liscio
Materiale dado	Acciaio zincato Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale raschia-stelo dell'asta	Ottone
Materiale supporto	Bronzo Composito metallo-plastico
Materiale dado a colletto	Acciaio, zincato
Materiale tirante	Acciaio fortemente legato Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale perno distanziatore	Acciaio fortemente legato Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale fissaggio a cerniera	Ghisa sferoidale, verniciata