

# attuatore lineare DGP-63- -

Codice prodotto: 175138

Classic - non utilizzare per nuovi progetti

Sono disponibili delle alternative moderne digitando le prime quattro cifre del codice di tipo nel campo di ricerca.

FESTO



Esempio di  
rappresentazione

## Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Corsa	10 ... 3.000 mm
Diametro pistone	63 mm
Ammortizzazione	PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati YSR: Ammortizzatore, curva lineare
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a strisciamento Guida base Guida a ricircolo di sfere
Principio di accoppiamento	Accoppiamento meccanico (feritoia)
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa Con trasduttore di posizione applicato Con trasduttore di posizione integrato
Varianti	Attacco di alimentazione su entrambi i lati Slitta, standard Slitta, prolungata
Pressione d'esercizio Mpa	0,15 ... 0,8 MPa
Pressione d'esercizio	1,5 ... 8 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla protezione antideflagrante (ATEX)
Marchio UKCA (vedi dichiarazione di conformità)	secondo prescrizioni UK EX
ATEX categoria gas	II 2G
Protezione antincendio per ambienti potenzialmente esplosivi, tipo gas	Ex h IIC T4 Gb X
Temperatura ambiente antideflagrante	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione 1 - stress da corrosione basso 2 - stress da corrosione moderato
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Grado di protezione	IP65
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Corsa di decelerazione	30 mm
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	1.870 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	1.870 N
Connessioni alternative	Vedere disegno di prodotto
Attacco pneumatico	G3/8
Materiale testata	Alluminio fuso rivestita
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale del corpo	Alluminio anodizzata