

attuatore lineare DGP-18- -

Codice prodotto: 175133

Classic - non utilizzare per nuovi progetti

DGP, DGPL.

Sono disponibili delle alternative moderne digitando le prime quattro cifre del codice di tipo nel campo di ricerca.

FESTO



Esempio di
rappresentazione

Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Corsa	10 ... 1.800 mm
Diametro pistone	18 mm
Ammortizzazione	PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati YSR: Ammortizzatore, curva lineare
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a strisciamento Guida base Guida a ricircolo di sfere Guida per carichi pesanti
Principio di accoppiamento	Accoppiamento meccanico (feritoia)
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Varianti	Attacco di alimentazione su entrambi i lati Esecuzione protetta Slitta, standard Slitta, prolungata Unità di bloccaggio posteriore Unità di bloccaggio, in basso Unità di bloccaggio anteriore
Pressione d'esercizio Mpa	0,2 ... 0,8 MPa
Pressione d'esercizio	2 ... 8 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla protezione antideflagrante (ATEX)
Marchio UKCA (vedi dichiarazione di conformità)	secondo prescrizioni UK EX
ATEX categoria gas	II 2G
Protezione antincendio per ambienti potenzialmente esplosivi, tipo gas	Ex h IIC T4 Gb X
Temperatura ambiente antideflagrante	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - nessuno stress da corrosione 1 - stress da corrosione basso 2 - stress da corrosione moderato
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Corsa di decelerazione	16 mm
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	153 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	153 N
Connessioni alternative	Vedere disegno di prodotto
Attacco pneumatico	M5
Materiale testata	Alluminio fuso

Caratteristica	Valore
	rivestita
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale del corpo	Alluminio anodizzata