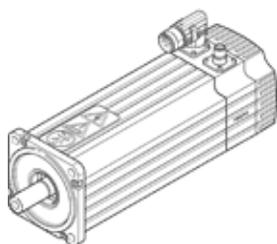


servomotore EMMS-AS-100-LK-HV-RSB

Codice prodotto: 1562990

FESTO

Senza riduttore.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Temperatura ambiente	-10 ... 40 °C
Temperatura di stoccaggio	-20 ... 60 °C
Umidità relativa dell'aria	0 - 90 %
Conforme alla norma	IEC 60034
Classe di isolamento	F
Classe di misurazione secondo EN 60034-1	S1
Controllo temperatura	Resistenza PTC
Grado di protezione	IP54
Esecuzione albero chiave	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
Tecnica di connessione elettrica	Connettore maschio
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato
Omologazione	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica Ai sensi della direttiva CE sulla bassa tensione
Tensione d'esercizio nominale CC	565 V
Tensione nominale CC	565 V
Tipo di avvolgimenti	Stella
Numero coppie di poli	6
Coppia in condizioni di riposo	10,93 Nm
Coppia nominale	6,29 Nm
Coppia di picco	35,4 Nm
Numero di giri nominale	3.400 1/min
Numero di giri max.	4.040 1/min
Potenza nominale, motore	2.240 W
Corrente nominale, motore	3,79 A
Corrente di picco	24,8 A
Costante motore	1,66 Nm/A
Costante di tensione, fase-fase	98,93 mVmin
Resistenza avvolgimenti fase-fase	1,98 Ohm
Induttanza fase-fase avvolgimenti	7,76 mH
Momento d'inerzia di massa complessivo presa di potenza	7,21 kgcm ²
Peso	9.390 g
Carico assiale ammissibile sull'albero	150 N
Carico radiale ammissibile sull'albero	650 N
Trasduttore posizione rotore	Encoder assoluto "single turn"
Interfaccia encoder rotativo	EnDat 22
Principio di misura encoder rotativo	Induttivo
Risoluzione trasduttore di posizione del rotore	18 Bit
Coppia di bloccaggio freno	9 Nm
Tensione d'esercizio CC, freno	24 V
Assorbimento elettrico, freno	18 W

Caratteristica	Valore
Momento di inerzia di massa freno	0,61 kgcm ²
Cicli di commutazione, freno di arresto	10 milioni di azionamenti a vuoto (senza lavoro di attrito)
MTTF, sotto-componente	76 anni, encoder rotativo 3356 anni, freno di arresto
MTTFd, sotto-componente	152 anni, encoder rotativo