

# vezetett henger

## DFM-12-80-P-A-KF-F1A

Cikkszám: 8118637

FESTO

Ehhez a termékhez az SMTSO-8E végállaskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a lökethossz 50 mm vagy ennél nagyobb. A hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó belülről vagy kívülről szerelhető fel.



## Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	25 mm
Löklet	80 mm
Dugattyú átmérő	12 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	Golyóscsapágyas vezeték
Konstruktív felépítés	Vezeték
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.2 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 10 bar
Max.sebesség	0.8 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Tisztaszoba kategória	ISO class 5
Környezeti hőmérséklet	-5 ... 60 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	0.07 Nm
Max.erő, Fy	375 N
Max. erő Fy statikus	343 N
Max.erő, Fz	375 N
Max. erő Fz statikus	343 N
Max. Mx nyomaték	7.68 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	7.04 Nm
Max. My nyomaték	3.56 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	3.26 Nm
Max. Mz nyomaték	3.56 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	3.26 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	0.62 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	25 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	51 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	68 N
Mozgatott tömeg	237 g
Gyártmány súlya	655 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	40.6 mm
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	M5
Anyag megjegyzés	RoHS konform

Jellemző	Érték
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes