

# fordító hajtómű

## DFPD-N-240-RP-180-RD-F0710

Cikkszám: 8068200

FESTO

double-acting, rack and pinion design, connection pattern to NAMUR VDI/VDE 3845 for mounting solenoid valves, position sensors and positioners, standard connection to fitting ISO 5211, NPT control air connection thread type.



## Adatlap

Jellemző	Érték
Állítómű mérete	240
Karima furatkép	F0710
Fordítási szög	180 deg
Véghelyzet állítási tartománya 0°-nál	-5 ... 5 deg
End-position adjusting range at nominal swivel angle	-5 ... 5 deg
Tengely csatlakozási mélység	24 mm
Armatúra csatlakozás szabvány szerint	ISO 5211
Beépítési helyzet	tetszőleges
Működési mód	kettősműködésű
Konstruktív felépítés	Fogasléc/tengely
Záróirány	jobbra záró
A szelep csatlakozás megfelel a szabványnak	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Az állásszabályozó és az állásviszajelző csatlakozása szabványos	VDI/VDE 3845, AA 2 méret
Component suitable for safety functions	Safety device
Biztonsági funkciók	The safety function consists of the actuator switching to the specified safety switching position. This switching movement is achieved by pressurising the corresponding pressure chamber with compressed air. The value of the torque generated depends on the differential pressure between the two pressure chambers separated by the piston.
Az integrált biztonság elvárt szintje (SIL)	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni Up to SIL 3 in redundant architecture SIL 1 high demand mode-ig
ISO 13849 és IEC 61508 (SIL) szerinti biztonsági funkciókra tanúsítva	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni SIL 1 high demand mode-ig Up to SIL 3 in redundant architecture
Operating pressure MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0.55 MPa
Névleges üzemi nyomás	5.5 bar
Nominal operating pressure (psi)	79.75 psi
Maritime classification	see certificate
CE jel (lásd konformitási nyilatkozat)	EU-Ex-robbanás elleni védelem irányelv (ATEX) szerint
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
Robbanásvédelem tanúsítvány az EU-n kívül	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Tanúsítványt kiállító hely	DNV TAP00001CE German Technical Control Board (TÜV) Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEX-kategória Gáz	II 2G
ATEX-kategória Por	II 2D
Gyújtószikra védelem típusa Gáz	Ex h IIC T4 Gb X

Jellemző	Érték
Gyújtószikra védelem típusa	Por
Nem robbanásveszélyes környezeti hőmérséklet	Ex h IIC T105°C Db X
Üzemi közeg	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
KBK korrózióállósági osztály	Nyomás alatti harmatpont 10°C-kal a környezeti- illetve a közeg hőmérséklet alatt
PWIS conformity	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshöz szükséges)
Tárolási hőmérséklet	1 - csekély korróziós károsodás
Környezeti hőmérséklet	VDMA24364-B1/B2-L
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomáson és 0° elfordítási szögnél	-20 ... 60 °C
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomáson és 90° elfordítási szögnél	-20 ... 80 °C
Megjegyzés a forgatónyomatékhoz	234.3 Nm
Mean Time to Failure dangerous (MTTFd)	234.3 Nm
hiba valószínűség óránként (Probability of Failure per Hour in [1/h])	A hajtás üzemi forgatónyomatéka nem haladhatja meg az ISO 5211 szerinti maximálisan megengedett forgatónyomatékot, a rögzítőkarima és a tengelykapcsoló méretére vonatkoztatva.
PFD (Probability of Failure on Demand)	1126 years
Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0°	1.01E-07
Gyártmány súlya	1.42E-03
Tengely csatlakozás	25.7 l
Pneumatikus csatlakozás	12,549 g
Anyag megjegyzés	T22
Material of connecting plate	1/4 NPT
Material cover	RoHS konform
Material seals	Anodised wrought aluminium alloy
Material housing	Die-cast aluminium, coated
Material piston	NBR
Material bearing	Anodised wrought aluminium alloy
Material cam	Alumínium présöntvény
Material screws	POM
Material shaft	Acél
	erősen ötvözött acél, rozsdamentes
	Steel, nickel-plated