

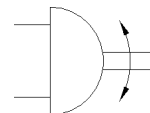
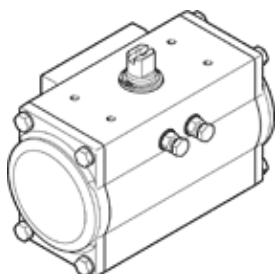
fordító hajtómű

DFPD-N-240-RP-90-RD-F0710-R3-EP

Cikkszám: 8066419

FESTO

double-acting, rack and pinion design, connection pattern to NAMUR VDI/VDE 3845 for mounting solenoid valves, position sensors and positioners, standard connection to process valve fitting ISO 5211, NPT control air connection thread type, epoxy coating, stainless steel shaft.



Adatlap

Jellemző	Érték
Állítómű mérete	240
Karima furatkép	F0710
Fordítási szög	90 deg
Véghelyzet állítási tartománya 0°-nál	-5 ... 5 deg
End-position adjusting range at nominal swivel angle	-5 ... 5 deg
Tengely csatlakozási mélység	24 mm
Armatúra csatlakozás szabvány szerint	ISO 5211
Beépítési helyzet	tetszőleges
Működési mód	kettősműködésű
Konstruktív felépítés	Fogasléc/tengely
Záróirány	jobbra záró
A szelep csatlakozás megfelel a szabványnak	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Az állásszabályozó és az állásviszajelző csatlakozása szabványos	VDI/VDE 3845, AA 2 méret
Component suitable for safety functions	Safety device
Biztonsági funkciók	The safety function consists of the actuator switching to the specified safety switching position. This switching movement is achieved by pressurising the corresponding pressure chamber with compressed air. The value of the torque generated depends on the differential pressure between the two pressure chambers separated by the piston.
Az integrált biztonság elvárt szintje (SIL)	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni Up to SIL 3 in redundant architecture SIL 1 high demand mode-ig
ISO 13849 és IEC 61508 (SIL) szerinti biztonsági funkciókra tanúsítva	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni SIL 1 high demand mode-ig Up to SIL 3 in redundant architecture
Operating pressure MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0.55 MPa
Névleges üzemi nyomás	5.5 bar
Nominal operating pressure (psi)	79.75 psi
Maritime classification	see certificate
CE jel (lásd konformitási nyilatkozat)	EU-Ex-robbanás elleni védelem irányelv (ATEX) szerint
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
Robbanásvédelem tanúsítvány az EU-n kívül	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Tanúsítványt kiállító hely	DNV TAP00001CE German Technical Control Board (TÜV) Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEX-kategória Gáz	II 2G
ATEX-kategória Por	II 2D
Gyújtószikra védelem típusa Gáz	Ex h IIC T4 Gb X

Jellemző	Érték
Gyújtószikra védelem típusa	Por
Nem robbanásveszélyes környezeti hőmérséklet	Ex h IIC T105°C Db X
Üzemi közeg	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
KBK korrózióállósági osztály	Nyomás alatti harmatpont 10°C-kal a környezeti- illetve a közeg hőmérséklet alatt Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshoz szükséges)
PWIS conformity	1 - csekély korróziós károsodás
Tárolási hőmérséklet	VDMA24364-B1/B2-L
Környezeti hőmérséklet	-20 ... 60 °C
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomáson és 0° elfordítási szögnél	-20 ... 80 °C
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomáson és 90° elfordítási szögnél	234.3 Nm
Megjegyzés a forgatónyomatékhoz	234.3 Nm
Mean Time to Failure dangerous (MTTFd)	A hajtás üzemi forgatónyomatéka nem haladhatja meg az ISO 5211 szerinti maximálisan megengedett forgatónyomatékot, a rögzítőkarima és a tengelykapcsoló méretére vonatkoztatva.
hiba valószínűség óránként (Probability of Failure per Hour in [1/h])	1126 years
PFD (Probability of Failure on Demand)	1.01E-07
Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0°	1.42E-03
Gyártmány súlya	20.3 l
Tengely csatlakozás	8,594 g
Pneumatikus csatlakozás	T22
Anyag megjegyzés	1/4 NPT
Material of connecting plate	RoHS konform
Material cover	Anodised wrought aluminium alloy
Material seals	Die-cast aluminium, coated
Material housing	NBR
Material piston	Anodised wrought aluminium alloy
Material bearing	Alumínium présöntvény
Material cam	POM
Material screws	Acél
Material shaft	erősen ötvözött acél, rozsdamentes
	erősen ötvözött acél, rozsdamentes