

Os vretena ELGT-BS-160-400-10P

Broj artikla: 8124515

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Radni hod	400 mm
Veličina	160
Rezerva hoda	0 mm
Povratna zračnost	$\leq 0,15 \mu\text{m}$
Promjer vretena	20 mm
Uspjon vretena	10 mm/U
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Elektromehanička linearna osovina s kugličnim vretenom
Vrsta motora	Koračni motor Servomotor
Vreteno-tip	Kuglično vreteno
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Maks. ubrzanje	15 m/s ²
Maks. brzina vrtnje	3.000 1/min
Maks. brzina	0,5 m/s
Točnost ponavljanja	$\pm 0,02 \text{ mm}$
Trajanje uključenosti	100 %
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
RSBP classification to CD-0033	F1a
Klasa čistog prostora	ISO class 8
Mehanička zaštita	IP20
Temperatura okoline	0 ... 50 °C
Trajna sila posmaka	1.575 N
Momenti površina 2. stupnja Iy	1.411E+03 mm ⁴
Momenti površina 2. stupnja Iz	15.257E+03 mm ⁴
Moment praznog hoda pri maksimalnoj brzini	0,4 Nm
Moment praznog hoda pri minimalnoj brzini	0,2 Nm
Maks. sila Fy	9.550 N
Maks. sila Fz	11.370 N
Fy s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	35.183 N
Fz s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	41.887 N
Maks. moment Mx	600 Nm
Maks. moment My	560 Nm
Maks. moment Mz	560 Nm
Mx s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	2.210 Nm
My s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	2.063 Nm
Mz s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	2.063 Nm
Maks. radijalna sila na pogonskom vretenu	340 N

Svojstvo	Vrijednost
Maks. sila posmaka Fx	1.575 N
Okretni moment tromosti lt	726E+03 mm ⁴
Moment tromosti mase, JH po metru hoda	809 kgcm ²
Moment tromosti mase, JL po kg korisnog tereta	0,0253 kgcm ²
Moment tromosti mase JO	0,3175 kgcm ²
Konstanta posmaka	10 mm/U
Pokretna masa	3.855 g
Težina proizvoda	17.066 g
Osnovna težina kod hoda 0 mm	9.564 g
Prirast težine po 10 mm hoda	188 g
Dinamička defleksija (teret u gibanju)	0,05% duljine osi, maksimalno 0,5mm
Statična defleksija (teret u stanju mirovanja)	0,1% od duljine osi
Kod sučelja, pogon	T46
Material of end caps	Die-cast aluminium, painted
Material of profile	Anodised wrought aluminium alloy
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material drive cover	Die-cast aluminium, painted
Material guide slide	Čelik
Material guide rail	Čelik
Material slide	Anodised wrought aluminium alloy
Material spindle nut	Čelik
Material spindle	Čelik