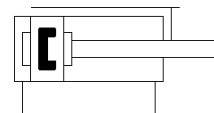
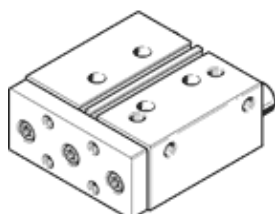


Cilindar za vođenje DFM-63-25-P-A-GF-F1A

Broj artikla: 8118947

FESTO

Krajnja sklopka tip SMTSO-8E može se kod ovog proizvoda s duljinama hoda 20 do 40 mm koristiti samo onda kad je odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E montiran izvana.



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Razmak težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	25 mm
Promjer klipa	63 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Klizna vodilica
Konstruktivna struktura	Vodilica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,1 ... 1 MPa
Pogonski tlak	1 ... 10 bar
Maks. brzina	0,6 m/s
Način funkcioniranja	dvoradno
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Klasa čistog prostora	ISO class 6
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	1,3 Nm
Maks. sila Fy	1.533 N
Max. sila Fy statička	1.533 N
Maks. sila Fz	1.533 N
Max. sila Fz statička	1.533 N
Maks. moment Mx	95,83 Nm
Maks. moment Mx statički	95,83 Nm
Maks. moment My	38,33 Nm
Maks. moment My statički	38,33 Nm
Maks. moment Mz	38,33 Nm
Maks. moment Mz statički	38,33 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	21,81 Nm
Maks. korisni teret u ovisnosti o hodu kod definiranog razmaka xs	257 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	1.750 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	1.870 N
Pokretna masa	2.471 g
Težina proizvoda	4.470 g
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	G1/4
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući