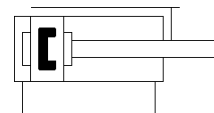
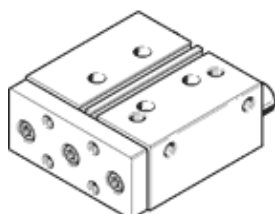


Cilindar za vođenje DFM-16-80-P-A-GF-F1A

Broj artikla: 8118828

FESTO

Krajnja sklopka tip SMTSO-8E može se koristiti kod ovog proizvoda s duljinama hoda jednakim ili većim od 50 mm. Odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E može se montirati iznutra ili izvana.



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Razmak težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	80 mm
Promjer klipa	16 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Klizna vodilica
Konstruktivna struktura	Vodilica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Pogonski tlak	2 ... 10 bar
Maks. brzina	0,8 m/s
Način funkcioniranja	dvoradno
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Klasa čistog prostora	ISO class 8
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	0,15 Nm
Maks. sila Fy	608 N
Max. sila Fy statička	608 N
Maks. sila Fz	608 N
Max. sila Fz statička	608 N
Maks. moment Mx	13,98 Nm
Maks. moment Mx statički	13,98 Nm
Maks. moment My	10,34 Nm
Maks. moment My statički	10,34 Nm
Maks. moment Mz	10,34 Nm
Maks. moment Mz statički	10,34 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	1,69 Nm
Maks. korisni teret u ovisnosti o hodu kod definiranog razmaka xs	55 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Pokretna masa	428 g
Težina proizvoda	960 g
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući