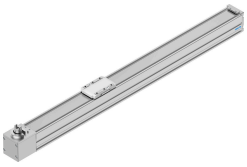
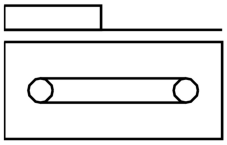
# Os zupčastog remena ELGC-TB-KF-45-500

Broj dijela: 8062770





## Podatkovni list

| Svojstvo | Vrijednost |
|---|---|
| Efektivni promjer pogonskog zupčanika | 19.1 mm |
| Radni hod | 500 mm |
| Izvedbena veličina | 45 |
| Rezerva hoda | 0 mm |
| Rastezanje zupčastog remena | 0.187 % |
| Korak zupčastog remena | 2 mm |
| Položaj montaže | po želji |
| Vodilica | Vodilica za kuglice |
| Konstruktivna struktura | Elektromehanička linearna os<br>sa zupčastim remenom |
| Tip motora | Koračni motor<br>Servo motor |
| Princip mjerenja sustava za mjerenje položaja | inkrementalno |
| Detekcija položaja | za beskontaktnu sklopku<br>za induktivne senzore |
| Maksimalno ubrzanje | 15 m/s² |
| Maks. brzina | 1.2 m/s |
| Točnost ponavljanja | ±0,1 mm |
| Radnog ciklusa | 100% |
| LABS sukladnost | VDMA24364 zona III |
| Pogodnost za proizvodnju Li-ion baterija | Metali s masenim udjelom većim od 1 % bakra, cinka ili nikla kao glavnom komponentom isključeni su iz upotrebe. Iznimke su nikal u čelicima, kemijski poniklanim površinama, tiskanim pločama, kabelima, električnim priključcima i zavojnicama |
| Klasa čiste sobe | Klasa 7 prema ISO 14644-1 |
| Klasa zaštite | IP40 |
| Temperatura okoline | 0 °C...50 °C |
| Energija udara u krajnjim položajima | 0,13 mJ |
| | At maximum homing speed of 0.01 m/s |
| Trenuci područja 2. stupnja Iy | 140000 mm⁴ |
| Trenuci područja 2. stupnja Iz | 170000 mm⁴ |
| Maksimalni pogonski moment | 0.716 Nm |
| Maks. sila Fy | 300 N |

| Svojstvo | Vrijednost |
|---|---|
| Maks. sila Fz | 600 N |
| Maksimalna sila Fy ukupna os | 880 N |
| Maksimalna sila Fz ukupna os | 880 N |
| Fy za teoretski vijek trajanja od 100 km (čisto razmatranje upravljanja) | 3240 N |
| Fz s teoretskim vijekom trajanja od 100 km (čisto razmatranje upravljanja) | 3240 N |
| Maksimalni otpor pomaka bez opterećenja | 7.8 N |
| Maks. moment Mx | 5.5 Nm |
| Maks. Moment My | 4.7 Nm |
| Maks. moment Mz | 4.7 Nm |
| Maks. moment Mx ukupna os | 5.5 Nm |
| Maks. moment Moja ukupna os | 4.7 Nm |
| Maksimalni moment Mz ukupne osi | 4.7 Nm |
| Mx s teoretskim vijekom trajanja od 100 km (čisto razmatranje upravljanja) | 20 Nm |
| Moj za teoretski vijek trajanja od 100 km (čisto razmatranje upravljanja) | 17 Nm |
| Mz za teoretski vijek trajanja od 100 km (čisto razmatranje upravljanja) | 17 Nm |
| Udaljenost površine klizača do sredine vodilice | 42.8 mm |
| Maks. snaga pomaka Fx | 75 N |
| Pogonski moment u praznom hodu | 0.075 Nm |
| Torzijski moment inercije It | 8500 $mm^4$ |
| Maseni moment tromosti JH po metru hoda | 0.0281 $kgcm^2$ |
| Maseni moment tromosti JL po kg korisnog tereta | 0.9119 $kgcm^2$ |
| Maseni moment tromosti JO | 0.1862 $kgcm^2$ |
| Konstantna hrana | 60 mm/U |
| Interval održavanja | Doživotno podmazivanje |
| Pokretna masa | 169 g |
| Pokretna masa s hodom od 0 mm | 169 g |
| Nosenje težine | 55 g |
| Težina proizvoda | 1906 g |
| Osnovna težina s hodom od 0 mm | 760 g |
| Dodatna težina po hodu od 10 mm | 23 g |
| Dinamički otklon (premještanje tereta) | 0,05% duljine osi, maksimalno 0,5 mm |
| Statički otklon (opterećenje u stanju mirovanja) | 0,1 % duljine osi |
| Pogon koda sučelja | V32 |
| Završni pokrovni materijal | Aluminij lijevan pod pritiskom, lakiran |
| Profil materijala | Kovana aluminijska legura, eloksirana |
| Napomena o materijalima | U skladu s RoHS |
| Materijal za pokrivanje trake | traka od nehrđajućeg čelika |
| Pokrivni materijal pogona | Aluminij lijevan pod pritiskom, lakiran |
| Vodič za materijal | Kaljeni i kaljeni čelik |
| Vodilica materijala | Kaljeni i kaljeni čelik |
| Materijal remenica | visokolegirani nehrđajući čelik |
| Klizač materijala | Lijevani aluminij |
| Materijal zupčastog remena | Polikloropren sa staklenim vlaknima |