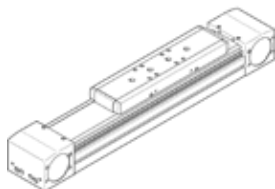


Osovina sa zupčastim remenom ELGA-TB-KF-80-600-0H

Broj artikla: 8041860

FESTO

S vodilicom s recirkulirajućim kuglicama



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Pogonski manji zupčanik, efektivni promjer	39,79 mm
Radni hod	600 mm
Veličina	80
Rezerva hoda	0 mm
Zupčasti remen, istežanje	0,168 %
Zupčasti remen, podjela	5 mm
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Elektromehanička linearna osovina sa zupčastim remenom
Vrsta motora	Koračni motor Servomotor
Princip mjerenja sustava mjerne letve	inkrementalno
Maks. ubrzanje	50 m/s ²
Maks. brzina	5 m/s
Točnost ponavljanja	±0,08 mm
Trajanje uključenosti	100 %
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Mehanička zaštita	IP40
Temperatura okoline	-10 ... 60 °C
Momenti površina 2. stupnja Iy	257,18E+03 mm ⁴
Momenti površina 2. stupnja Iz	913,66E+03 mm ⁴
Maks. pogonski moment	15,92 Nm
Maks. sila Fy	2.500 N
Maks. sila Fz	3.050 N
Maks. otpor praznog hoda	50,3 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	228 Nm
Maks. moment Mz	228 Nm
Maks. sila posmaka Fx	800 N
Pogonski moment u praznom hodu	1 Nm
Okretni moment tromosti It	159,25E+03 mm ⁴
Moment tromosti mase, JH po metru hoda	0,93 kgcm ²
Moment tromosti mase, JL po kg korisnog tereta	3,96 kgcm ²
Moment tromosti mase JO	9,82 kgcm ²
Moment tromosti JW za dodatni klizač	7,61 kgcm ²
Konstanta posmaka	125 mm/U
Interval podmazivanja ovisan o putu	1.000 km
Težina klizača	1,9 kg
Težina dodatnog klizača	1,53 kg
Osnovna težina kod hoda 0 mm	4,7 kg
Prirast težine po 10 mm hoda	0,051 kg
Material of profile	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano

Svojstvo	Vrijednost
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover tape	nehrđajući plemeniti tračni čelik
Material drive cover	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano
Material guide slide	Nehrđajući čelik
Material guide rail	Nehrđajući čelik
Material pulleys	visokolegirani čelik, nehrđajući
Material slide	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano
Material toothed belt clamping piece	Nehrđajući čelični lijev
Material toothed belt	Polikloropren sa staklenom vrpcom i najlonskom oblogom