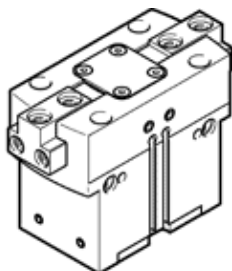


Paralelna prihvatnica HGPT-35-A-B-F-G2

Broj artikla: 560215

FESTO

robusno, s osiguranjem sile prihvaćanja kod zatvaranja ...-G2.



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Veličina	35
Hod po prihvatnoj čeljusti	4 mm
Maks. točnost zamjene	≤ 0,2 mm
Maks. kutna zračnost prihvatnih čeljusti ax, ay	≤ 0,1 deg
Maks. zračnost prihvatnih čeljusti Sz	≤ 0,02 mm
Simetrija rotacije	≤ 0,2 mm
Točnost ponavljanja, prihvatnica	≤ 0,05 mm
Broj čeljusti prihvatnice	2
Drive system	pneumatski
Položaj ugradnje	proizvoljno
Način funkcioniranja	dvoradno
Funkcija prihvatnice	Paralelno
Osiguranje prihvatne sile	kod zatvaranja
Konstruktivna struktura	Kosa ravnina prisilno vođen proces gibanja za beskontaktni prekidač
Prepoznavanje pozicije	
Pogonski tlak	4 ... 8 bar
Pogonski tlak zapornog zraka	0 ... 0,5 bar
Maks. radna frekvencija prihvatnice	≤ 3 Hz
Min. opening time at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)	63 ms
Min. closing time at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)	72 ms
Maks. masa po eksternom prihvatnom prstu	180 g
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	2 - umjerena otpornost na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Mehanička zaštita	IP40
Temperatura okoline	5 ... 60 °C
Moment tromosti masa	3,974 kgcm ²
Maks. sila na prihvatnoj čeljusti Fz, statička	1.800 N
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti Mx statički	80 Nm
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti My statički	60 Nm
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti Mz statički	50 Nm
Interval podmazivanja elemenata vođenja	5 Mio SP
Težina proizvoda	567 g
Vrsta pričvršćenja	Unutarnji navoj i utor za centriranje s prolaznim provrtom i centrirnim tuljkom s prolaznim provrtom i dosjednim zatikom s unutarnjim navojem i dosjednim zatikom po izboru:
Pneumatski priključak, zaporni zrak	M5
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover cap	visokolegirani čelik, nehrđajući
Material housing	Anodised aluminij
Material gripper jaws	Steel, hardened