

Cilindar za vođenje DFM-16-100-P-A-KF

Broj artikla: 170914

★ Osnovni proizvodni program

s integriranim vođenjem .

Krajnja sklopka tip SMTSO-8E može se koristiti kod ovog proizvoda s duljinama hoda jednakim ili većim od 50 mm. Odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E može se montirati iznutra ili izvana.

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Razmak težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	100 mm
Promjer klipa	16 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Vodilica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Pogonski tlak	2 ... 10 bar
Maks. brzina	0,8 m/s
Način funkcioniranja	dvoradno
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura okoline	-5 ... 60 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	0,15 Nm
Maks. sila Fy	778 N
Max. sila Fy statička	830 N
Maks. sila Fz	778 N
Max. sila Fz statička	830 N
Maks. moment Mx	17,9 Nm
Maks. moment Mx statički	19,09 Nm
Maks. moment My	10,5 Nm
Maks. moment My statički	11,2 Nm
Maks. moment Mz	10,5 Nm
Maks. moment Mz statički	11,2 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	1,77 Nm
Maks. korisni teret u ovisnosti o hodu kod definiranog razmaka xs	58 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Pokretna masa	392 g
Težina proizvoda	982 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	56,5 mm
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući