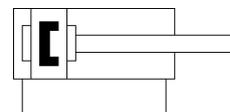


vérin cylindrique DSNU-32- -F1A-

N° de pièce: 8149448

FESTO

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 500 mm
Diamètre de piston	32 mm
Filetage de tige de piston	M10x1,25
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Filetage de tige de piston raccourci d'un côté Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Raccord pneumatique radial Tige traversante Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 6
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Longueur d'amortissement	14 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	415 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	482,5 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	121 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	370,5 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	15,5 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8

Caractéristique	Valeur
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable