

# axe à vis à billes ELGT-BS-90-800-10P

N° de pièce: 8124416

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course de travail  | 800 mm   |
| Taille   | 90   |
| Réserve de course  | 0 mm   |
| Jeu axial  | $\leq 0,15 \mu\text{m}$  |
| Diamètre de la vis   | 16 mm  |
| Pas de la vis  | 10 mm/U  |
| Position de montage  | indifférent  |
| Guidage  | Patin à billes   |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>avec vis et guidage à recirculation à billes            |
| Type de moteur   | Moteur pas-à-pas<br>Servomoteur  |
| Type de vis  | Broche à circulation de billes   |
| Variantes  | Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Accélération max.  | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse de rotation max.   | 3.000 1/min  |
| Vitesse max.   | 0,5 m/s  |
| Répétitivité   | $\pm 0,02 \text{ mm}$  |
| Facteur de marche  | 100 %  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III   |
| Classification RSBP selon CD-0033  | F1a  |
| Classe de salle blanche  | Classe ISO 6   |
| Degré de protection  | IP20   |
| Température ambiante   | 0 ... 50 °C  |
| Poussée continue   | 1.054 N  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iy   | 631E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iz   | 1.948E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale                      | 0,3 Nm   |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale                      | 0,08 Nm  |
| Force max. Fy  | 4.710 N  |
| Force max. Fz  | 5.600 N  |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17.352 N   |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20.631 N   |
| Moment max. Mx   | 65 Nm  |
| Moment max. My   | 51 Nm  |
| Moment max. Mz   | 51 Nm  |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 239 Nm   |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 188 Nm   |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 188 Nm   |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur                                       | 290 N  |

| Caractéristique                               | Valeur  |
|---|---|
| Poussée max. Fx                               | 1.054 N                                       |
| Moment d'inertie de torsion It                | 151E+03 mm <sup>4</sup>                       |
| Moment d'inertie JH par mètre de course       | 0,3453 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile    | 0,0253 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Moment d'inertie JO                           | 0,1252 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Constante d'avance                            | 10 mm/U                                       |
| Masse en mouvement                            | 1.628 g                                       |
| Poids du produit                              | 12.718 g                                      |
| Poids de base à 0 mm de course                | 4.380 g                                       |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 104 g   |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile)      | 0,1 % de la longueur de l'axe                 |
| Code d'interface, actionneur                  | T46   |
| Matériau culasse arrière                      | Alu moulé sous pression, peint                |
| Matériau profilé                              | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé     |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS                                 |
| Matériau capot de l'actionneur                | Alu moulé sous pression, peint                |
| Matériau guidage du chariot                   | Acier   |
| Matériau rail de guidage                      | Acier   |
| Matériau chariot                              | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé     |
| Matériau écrou de broche                      | Acier   |
| Matériau broche                               | Acier   |