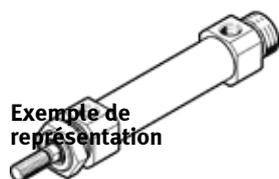


vérin cylindrique

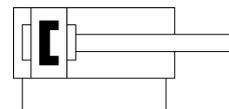
DSNU-S-16- -

N° de pièce: 8112004

FESTO



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 200 mm
Diamètre de piston	16 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Raccord pneumatique radial Filetage de tige de piston raccourci Fixation oscillante de la culasse arrière Filetage de fixation de culasse arrière
Pression de service MPa	0,08 ... 1 MPa
Pression de service	0,8 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Longueur d'amortissement	12 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	103,7 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	120,6 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	18,3 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2 g
Poids de base à 0 mm de course	48,9 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	4,8 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable