

# vérin cylindrique DPRA-N-...-2"- -

N° de pièce: 8109554

FESTO



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,0625 ... 12 "
Diamètre de piston	2"
Filetage de tige de piston	1/2-20 UNF-2A
Amortissement	pas d'amortissement P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Raccord pneumatique radial Avec protection anti-rotation Tige traversante Plage de température 0 - 150 °C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté Racleur en NBR Culasse avant avec taraudage de fixation Culasse arrière avec œil de levier articulé et douille palier Culasse arrière avec œil de levier articulé, orientée à 90° Culasse arrière avec œil de levier articulé
Pression de service	10 ... 150 Psi
Mode de fonctionnement	à double effet à simple effet en poussée en traction
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion 4 - Effets de corrosion particulièrement forts
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 ... 300 °F
Poids du produit	1,04 ... 4,04 Pound
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	1/4 NPT
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints	FPM NBR
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable