

# vérin à double piston DGTZ-GF-25-20-P-A

N° de pièce: 8100638

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique   | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 20 mm  |
| Zone/longueur de fin de course ajustable                                | 10 mm  |
| Diamètre de piston  | 25 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement                             | Etrier   |
| Amortissement   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage   | indifférent  |
| Guidage   | Guidage à palier lisse   |
| Conception  | Guidage  |
| Détection de position   | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa   | 0,1 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service   | 1 ... 8 bar  |
| Mode de fonctionnement  | à double effet   |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                           | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                                 | 1 - Faibles effets de corrosion  |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-Zone III   |
| Température ambiante  | -10 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                                       | 0,3 Nm   |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 19,3 N   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour                | 454 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance                    | 590 N  |
| Masse en mouvement  | 669 g  |
| Poids du produit  | 669 g  |
| Raccord pneumatique   | G1/8   |
| Note sur la matière   | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle  | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints   | NBR  |
| Matériau corps  | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Matériau tige de piston   | Acier fortement allié inoxydable   |