

bras mobile ELCC-TB-KF-60-800-0H-P0-CR

N° de pièce: 8082390

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon | 30,558 mm |
| Course de travail | 800 mm |
| Taille | 60 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Division de la courroie crantée | 3 mm |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Bras mobile électromécanique |
| Accélération max. | 50 m/s ² |
| Vitesse max. | 5 m/s |
| Répétitivité | ±0,05 mm |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Degré de protection | IP20 |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 240,6E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 304,21E+03 mm ⁴ |
| Couple d'entraînement max. | 5,6 Nm |
| Force max. Fy | 4.216 N |
| Force max. Fz | 4.119 N |
| Moment max. Mx | 36 Nm |
| Moment max. My | 293 Nm |
| Moment max. Mz | 288 Nm |
| Poussée max. Fx | 300 N |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 8,9 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 2,3 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 5,9 kgcm ² |
| Constante d'avance | 96 mm/U |
| Valeur indicative cycle de fonctionnement | 5.000 km |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance | 1.000 km |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 1.636 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 38 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 4.146 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 38 g |
| Matériau culasse arrière | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau tête d'entraînement | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau rail de guidage | Acier à roulements, revêtement Corrotect |
| Matériau corps | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau chariot | Aluminium moulé, anodisé |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau courroie crantée | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |