

axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-80-200

N° de pièce: 8062786

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon | 33,42 mm |
| Course de travail | 200 mm |
| Taille | 80 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Dilatation de la courroie crantée | 0,2 % |
| Division de la courroie crantée | 3 mm |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique à courroie crantée |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas Servomoteur |
| Principe de mesure du système de mesure | Incrémental |
| Détection de position | pour capteurs de proximité pour capteurs inductifs |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse max. | 1,5 m/s |
| Répétitivité | ±0,1 mm |
| Facteur de marche | 100 % |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 7 |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | 0 ... 50 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,75 mJ |
| Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course | A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iy | 1.370E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iz | 1.660E+03 mm ⁴ |
| Couple d'entraînement max. | 4,178 Nm |
| Force max. Fy | 900 N |
| Force max. Fz | 2.700 N |
| Fy pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 5.543 N |
| Fz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 5.543 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20.400 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20.400 N |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide | 24,7 N |
| Moment max. Mx | 59,8 Nm |
| Moment max. My | 56,2 Nm |
| Moment max. Mz | 56,2 Nm |
| Mx pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 59,8 Nm |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| My pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 56,2 Nm |
| Mz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 56,2 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 220 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 207 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 207 Nm |
| Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage | 72,5 mm |
| Poussée max. Fx | 250 N |
| Couple d'entraînement à vide | 0,413 Nm |
| Moment d'inertie de torsion It | 90,5E+03 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0,1927 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 2,793 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 2,912 kgcm ² |
| Constante d'avance | 105 mm/U |
| Intervalle de maintenance | Lubrification à vie |
| Masse en mouvement | 901 g |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 901 g |
| Poids du chariot | 272 g |
| Poids du produit | 4.956 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 3.500 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 73 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | T46 |
| Matériau culasse arrière | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau bande protectrice | bande en acier inoxydable |
| Matériau capot de l'actionneur | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau guidage du chariot | Acier traité |
| Matériau rail de guidage | Acier traité |
| Matériau poulie pour courroie | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau courroie crantée | Polychloroprène avec fibre de verre |