

axe à vis à billes ELGC-BS-KF-45-800-10P

N° de pièce: 8061490

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course de travail | 800 mm |
| Taille | 45 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Jeu axial | 0,15 mm |
| Diamètre de la vis | 10 mm |
| Pas de la vis | 10 mm/U |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas Servomoteur |
| Type de vis | Vis à billes |
| Détection de position | pour capteurs de proximité pour capteurs inductifs |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse de rotation max. | 3.600 1/min |
| Vitesse max. | 0,6 m/s |
| Répétitivité | ±0,015 mm |
| Facteur de marche | 100 % |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 7 |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | 0 ... 50 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,5 mJ |
| Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course | A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 140E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 170E+03 mm ⁴ |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale | 0,12 Nm |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale | 0,032 Nm |
| Force max. Fy | 300 N |
| Force max. Fz | 600 N |
| Fy pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 880 N |
| Fz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 880 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 3.240 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 3.240 N |
| Moment max. Mx | 5,5 Nm |
| Moment max. My | 4,7 Nm |
| Moment max. Mz | 4,7 Nm |
| Mx pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 5,5 Nm |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| My pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 4,7 Nm |
| Mz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 4,7 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage | 42,8 mm |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur | 180 N |
| Poussée max. Fx | 100 N |
| Moment d'inertie de torsion It | 8,5E+03 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0,05056 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 0,02533 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 0,0082 kgcm ² |
| Constante d'avance | 10 mm/U |
| Intervalle de maintenance | Lubrification à vie |
| Masse en mouvement | 220 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 36 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | V32 |
| Matériau culasse arrière | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau bande protectrice | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau capot de l'actionneur | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau guidage du chariot | Acier |
| Matériau rail de guidage | Acier |
| Matériau chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau écrou de broche | Acier |
| Matériau broche | Acier |