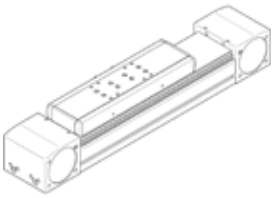
axe à courroie crantée
ELGA-TB-KF-120-800-0H

N° de pièce: 8041867

FESTO

Avec patin à billes



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	52,52 mm
Course de travail	800 mm
Taille	120
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,21 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	50 m/s2
Vitesse max.	5 m/s
Répétitivité	±0,08 mm
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	1.264,58E+03 mm4
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	4.365,79E+03 mm4
Couple d'entraînement max.	34,1 Nm
Force max. Fy	5.500 N
Force max. Fz	6.890 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	76,2 N
Moment max. Mx	104 Nm
Moment max. My	680 Nm
Moment max. Mz	680 Nm
Poussée max. Fx	1.300 N
Couple d'entraînement à vide	2,8 Nm
Moment d'inertie de torsion It	435,68E+03 mm4
Moment d'inertie JH par mètre de course	2,15 kgcm2
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	6,9 kgcm2
Moment d'inertie JO	40,99 kgcm2
Moment d'inertie JW pour le chariot additionnel	28,91 kgcm2
Constante d'avance	165 mm/U
Intervalle de lubrification en fonction de la distance	1.000 km
Poids du chariot	4,19 kg
Poids du chariot additionnel	3,24 kg
Poids de base à 0 mm de course	15,68 kg
Poids supplémentaire par 10 mm de course	0,106 kg
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé

Caractéristique	Valeur
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité revêtu corrotect
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Fonte d'acier
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon