

# axe à vis à billes

## ELGA-BS-KF-120-100-0H-10P-ML

N° de pièce: 8041836

FESTO

Avec patin à billes



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course de travail	100 mm
Taille	120
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	25 mm
Pas de la vis	10 mm/U
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Type de vis	Broche à circulation de billes
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse de rotation max.	3.600 1/min
Vitesse max.	0,6 m/s
Répétitivité	±0,02 mm
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1.240E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	3.800E+03 mm <sup>4</sup>
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	1,33 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	1 Nm
Force max. Fy	5.500 N
Force max. Fz	6.890 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20.240 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	25.355 N
Moment max. Mx	104 Nm
Moment max. My	680 Nm
Moment max. Mz	680 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	383 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2.502 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2.502 Nm
Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur	500 N
Poussée max. Fx	3.400 N
Moment d'inertie de torsion It	247E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	2,756 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,0253 kgcm <sup>2</sup>

Caractéristique	Valeur
Moment d'inertie JO	1,038 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	10 mm/U
Masse en mouvement	4.459 g
Poids du chariot additionnel	3.600 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	101 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier
Matériau rail de guidage	Acier
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou de broche	Acier
Matériau broche	Acier