

# axe à vis à billes

## ELGA-BS-KF-70-200-0H-10P-ML

N° de pièce: 8041817

FESTO

Avec patin à billes



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course de travail	200 mm
Taille	70
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	12 mm
Pas de la vis	10 mm/U
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Type de vis	Broche à circulation de billes
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse de rotation max.	3.000 1/min
Vitesse max.	0,5 m/s
Répétitivité	±0,02 mm
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	165E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	472E+03 mm <sup>4</sup>
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0,24 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0,17 Nm
Force max. Fy	1.500 N
Force max. Fz	1.850 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	5.520 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	6.808 N
Moment max. Mx	16 Nm
Moment max. My	132 Nm
Moment max. Mz	132 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	59 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	486 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	486 Nm
Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur	220 N
Poussée max. Fx	650 N
Moment d'inertie de torsion It	28,3E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,142 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,0253 kgcm <sup>2</sup>

Caractéristique	Valeur
Moment d'inertie JO	0,038 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	10 mm/U
Masse en mouvement	804 g
Poids du chariot additionnel	620 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	33 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier
Matériau rail de guidage	Acier
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou de broche	Acier
Matériau broche	Acier