

# vérin électrique

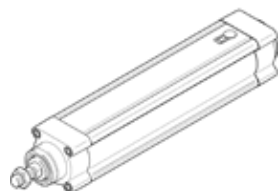
## ESBF-BS-40-400-16P

N° de pièce: 8022584

★ Programme standard

FESTO

avec vis à billes, vis à actionnement électrique transformant le mouvement de rotation du moteur en un mouvement linéaire de la tige de piston.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille	40
Course	400 mm
Filetage de tige de piston	M12x1,25
Jeu axial	40 µm
Diamètre de la vis	16 mm
Pas de la vis	16 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0,2 deg
Selon la norme	ISO 15552
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Détection de position	pour capteurs de proximité
Conception	Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes
Type de vis	Broche à circulation de billes
Anti-rotation/guidage	avec guidage à palier lisse
Accélération max.	25 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	1,33 m/s
Répétitivité	±0,01 mm
Facteur de marche	100 %
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Humidité relative de l'air	0 - 95 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 60 °C
Couple d'entraînement max.	7,7 Nm
Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur	130 N
Poussée max. Fx	3.000 N
Couple d'entraînement à vide	0,2 Nm
Valeur indicative charge utile, à l'horizontal	300 kg
Valeur indicative charge utile, à la verticale	300 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,5225 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,06485 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	0,1249 kgcm <sup>2</sup>
Masse en mouvement à 0 mm de course	467 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	26 g
Poids de base à 0 mm de course	1.237 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	47 g
Mode de fixation	taraudé ou accessoires
Code d'interface, actionneur	D40

Caractéristique	Valeur
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau vis	Acier galvanisé
Matériau écrou de broche	Acier à roulement
Matériau broche	Acier à roulement
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé