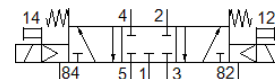
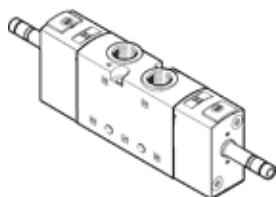


électrodistributeur VUVS-L20-P53C-MD-G18-F7

N° de pièce: 575254

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Fonction de distributeur	5/3, fermé
Mode d'actionnement	électrique
Taille de distributeur	21 mm
Débit nominal normal	700 l/min
Pression de service MPa	0,25 ... 1 MPa
Pression de service	2,5 ... 10 bar
Conception	Piston tiroir
Type de rappel	Ressort mécanique
Agrément	c UL us - Recognized (OL)
Diamètre nominal	5 mm
Fonction d'échappement	réglable
Principe d'étanchéité	mou (joint)
Position de montage	indifférent
Commande manuelle auxiliaire	bistable Monostable
Type de commande	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Valeur b	0,35
Valeur C	2,9 l/sbar
Temps de commutation Arrêt	42 ms
Temps de commutation Marche	13 ms
Temps de commutation Inversion	24 ms
Impulsion de test positif max. avec signal 0	1.900 µs
Impulsion de test négatif max. avec signal 1	2.700 µs
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance aux vibrations	Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-10 ... 60 °C
Fluide de commande	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Poids du produit	229 g
Mode de fixation	sur barrette de raccordement à trou débouchant au choix :
Raccord orifice de ventilation	non canalisé
Raccord d'échappement de pilotage 82	M5
Raccord d'échappement de pilotage 84	M5
Raccord pneumatique 1	G1/8

Caractéristique	Valeur
Raccord pneumatique 2	G1/8
Raccord pneumatique 3	G1/8
Raccord pneumatique 4	G1/8
Raccord pneumatique 5	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau joints	HNBR NBR
Matériau corps	Aluminium moulé sous pression peint
Matériau piston tiroir	Acier fortement allié inoxydable
Matériau vis	Acier galvanisé