

# vérin électrique

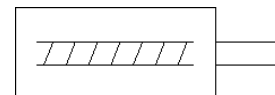
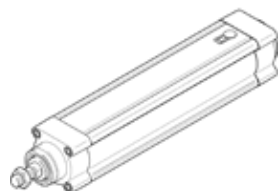
## ESBF-BS-63-300-25P

N° de pièce: 574102

★ Programme standard

avec vis à billes, vis à actionnement électrique transformant le mouvement de rotation du moteur en un mouvement linéaire de la tige de piston.

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique                                | Valeur  |
|--|---|
| Taille   | 63  |
| Course   | 300 mm  |
| Filetage de tige de piston                     | M16x1,5   |
| Jeu axial                                      | 40 µm   |
| Diamètre de la vis                             | 25 mm   |
| Pas de la vis                                  | 25 mm/U   |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 0,4 deg   |
| Selon la norme                                 | ISO 15552   |
| Position de montage                            | indifférent   |
| Extrémité de tige de piston                    | Filetage  |
| Type de moteur                                 | Servomoteur   |
| Détection de position                          | pour capteurs de proximité                              |
| Conception                                     | Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes |
| Type de vis                                    | Broche à circulation de billes                          |
| Anti-rotation/guidage                          | avc guidage à palier lisse                              |
| Accélération max.                              | 25 m/s <sup>2</sup>                                     |
| Vitesse max.                                   | 1,35 m/s  |
| Répétitivité                                   | ±0,01 mm  |
| Facteur de marche                              | 100 %   |
| Classe de résistance à la corrosion KBK        | 2 - Effets de corrosion moyens                          |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-Zone III                                      |
| Température de stockage                        | -20 ... 60 °C   |
| Innocuité alimentaire                          | voir Informations complémentaires sur les matériaux     |
| Humidité relative de l'air                     | 0 - 95 %  |
| Degré de protection                            | IP40  |
| Température ambiante                           | 0 ... 60 °C   |
| Couple d'entraînement max.                     | 26,5 Nm   |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur | 700 N   |
| Poussée max. Fx                                | 6.000 N   |
| Couple d'entraînement à vide                   | 0,5 Nm  |
| Valeur indicative charge utile, à l'horizontal | 600 kg  |
| Valeur indicative charge utile, à la verticale | 600 kg  |
| Moment d'inertie JH par mètre de course        | 3,0526 kgcm <sup>2</sup>                                |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile     | 0,15831 kgcm <sup>2</sup>                               |
| Moment d'inertie JO                            | 0,65043 kgcm <sup>2</sup>                               |
| Masse en mouvement à 0 mm de course            | 1.829 g   |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course       | 52 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                 | 3.163 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course       | 87 g  |
| Mode de fixation                               | taraudé<br>ou accessoires                               |
| Code d'interface, actionneur                   | D60   |
| Note sur la matière                            | Conforme RoHS   |

| Caractéristique          | Valeur                           |
|--------------------------|----------------------------------|
| Matériau couvercle       | Aluminium moulé, traité          |
| Matériau tige de piston  | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau vis             | Acier galvanisé                  |
| Matériau écrou de broche | Acier à roulement                |
| Matériau broche          | Acier à roulement                |
| Matériau corps de vérin  | Alliage d'aluminium anodisé      |