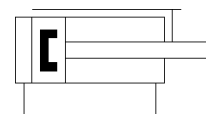
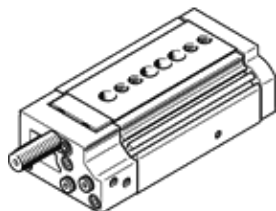


mini-chariot DGSL-N-12-30-EA

N° de pièce: 570222
Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 30 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant | 9 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arrière | 5,5 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Conception | Etrier Piston Tige de piston Chariot |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service | 1 ... 8 bar |
| Vitesse max. | 0,8 m/s |
| Répétitivité | 0,3 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Température ambiante | 0 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,25 Nm |
| Longueur d'amortissement | 1 mm |
| Force max. Fy | 1.075 N |
| Force max. Fz | 1.075 N |
| Moment max. Mx | 15 Nm |
| Moment max. My | 10 Nm |
| Moment max. Mz | 10 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 104 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 121 N |
| Masse en mouvement | 299 g |
| Poids du produit | 735 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M5 adapté au raccord à vis avec 10-32 UNF-2B |
| Note sur la matière | sans cuivre ni PTFE Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | HNBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |