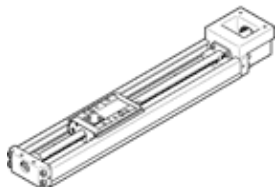


# chariot électrique EGSK-26-50-2P

N° de pièce: 562764

FESTO

Avec patin à billes



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course de travail  | 50 mm  |
| Taille   | 26   |
| Jeu axial  | $\leq 20 \mu\text{m}$                              |
| Diamètre de la vis   | 8 mm   |
| Pas de la vis  | 2 mm/U   |
| Position de montage  | indifférent  |
| Guidage  | Patin à billes                                     |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>avec vis à billes |
| Référencement  | Interrupteur référence                             |
| Type de vis  | Vis à billes                                       |
| Accélération max.  | 10 m/s <sup>2</sup>                                |
| Vitesse max.   | 0,28 m/s   |
| Répétitivité   | $\pm 0,01$ mm                                      |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                      | 0 - Aucun effet de corrosion                       |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III                                 |
| Degré de protection  | IP10   |
| Température ambiante   | 0 ... 40 °C  |
| Charge admissible dynamique pour les paliers fixes           | 1.380 N  |
| Charge admissible dynamique pour les guidages linéaires      | 5.746 N  |
| Charge admissible dynamique pour les guidages à vis à billes | 2.350 N  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly                     | 17E+03 mm <sup>4</sup>                             |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz                     | 150E+03 mm <sup>4</sup>                            |
| Couple d'entraînement max.                                   | 0,037 Nm   |
| Force max. Fy  | 2.223 N  |
| Force max. Fz  | 2.223 N  |
| Moment max. Mx   | 37,8 Nm  |
| Moment max. My   | 12,9 Nm  |
| Moment max. Mz   | 12,9 Nm  |
| Poussée max. Fx  | 116 N  |
| Couple d'entraînement à vide                                 | 0,015 Nm   |
| Charge admissible statique pour les guidages à vis à billes  | 4.020 N  |
| Charge admissible statique pour les guidages linéaires       | 12.150 N   |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                      | 0,0316 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Moment d'inertie JO  | 0,00357 kgcm <sup>2</sup>                          |
| Constante d'avance   | 2 mm/U   |
| Charge admissible statique pour les paliers fixes            | 1.760 N  |
| Valeur indicative cycle de fonctionnement                    | 1.000 km   |
| Masse en mouvement   | 153 g  |
| Poids du chariot   | 153 g  |
| Poids du produit   | 990 g  |
| Poids du chariot additionnel                                 | 153 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                               | 780 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                     | 42 g   |

| Caractéristique                | Valeur                                  |
|--------------------------------|---|
| Mode de fixation               | avec taraudage et goupille cylindrique  |
| Matériau culasse arrière       | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu |
| Matériau profilé               | Acier fortement allié inoxydable        |
| Note sur la matière            | Conforme RoHS                           |
| Matériau capot de l'actionneur | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu |
| Matériau chariot               | Acier                                   |
| Matériau écrou de broche       | Acier                                   |
| Matériau broche                | Acier                                   |