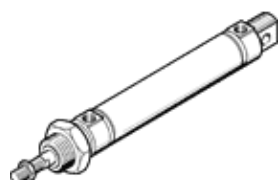


vérin normalisé DSNU-20-125-PPS

N° de pièce: 559245
Produit de fin de série

FESTO

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2018. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Filetage de tige de piston | M8 |
| Amortissement | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Moderate corrosion stress |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,2 J |
| Longueur d'amortissement | 15 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 158,3 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 188,5 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 44 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 7,2 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 186,8 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 4 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Information matière couvercle | Alliage d'aluminium incolore anodisé |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Information matière profilé de vérin | Acier fortement allié inoxydable |