

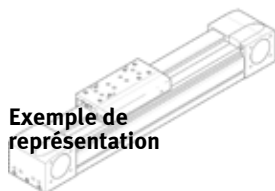
axe à courroie crantée EGC-120- -TB-KF

N° de pièce: 556815

★ Programme standard

Avec patin à billes

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	39,79 mm
Course de travail	50 ... 8.500 mm
Taille	120
Dilatation de la courroie crantée	0,13 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse max.	5 m/s
Répétitivité	±0,08 mm
Facteur de marche	100 %
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
ATEX catégorie Gaz	II 2G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Température ambiante antidéflagrante	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	4.620E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	5.650E+03 mm ⁴
Force max. Fy	6.890 N
Force max. Fz	6.890 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	70 N
Moment max. Mx	144 Nm
Poussée max. Fx	800 N
Moment d'inertie de torsion It	2.680E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,93 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	3,96 kgcm ²
Constante d'avance	125 mm/U
Raccord pneumatique sur l'unité de blocage	M5
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier

Caractéristique	Valeur
Matériau rail de guidage	Acier
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Fonte d'acier
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon