

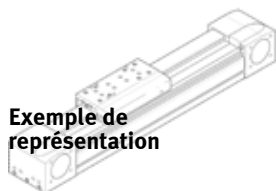
# axe à courroie crantée EGC-70- -TB-KF

N° de pièce: 556813

★ Programme standard

Avec patin à billes

FESTO



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon                              | 24,83 mm  |
| Course de travail  | 50 ... 5.000 mm   |
| Taille   | 70  |
| Dilatation de la courroie crantée                        | 0,08 %  |
| Division de la courroie crantée                          | 3 mm  |
| Position de montage                                      | indifférent   |
| Guidage  | Patin à billes  |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>à courroie crantée       |
| Type de moteur   | Moteur pas-à-pas<br>Servomoteur                           |
| Accélération max.  | 50 m/s <sup>2</sup>                                       |
| Vitesse max.   | 5 m/s   |
| Répétitivité   | ±0,08 mm  |
| Facteur de marche  | 100 %   |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)               | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)        | selon les prescriptions UK EX                             |
| Certification ATEX hors de l'UE                          | EPL Db (GB)<br>EPL Gb (GB)                                |
| ATEX catégorie Gaz                                       | II 2G   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex h IIC T4 Gb  |
| Température ambiante antidéflagrante                     | -10°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III  |
| Degré de protection                                      | IP40  |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lx                 | 395E+03 mm <sup>4</sup>                                   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly                 | 577E+03 mm <sup>4</sup>                                   |
| Force max. Fy  | 1.850 N   |
| Force max. Fz  | 1.850 N   |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide          | 14,5 N  |
| Moment max. Mx   | 16 Nm   |
| Poussée max. Fx  | 100 N   |
| Moment d'inertie de torsion It                           | 240E+03 mm <sup>4</sup>                                   |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                  | 0,11 kgcm <sup>2</sup>                                    |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile               | 1,54 kgcm <sup>2</sup>                                    |
| Constante d'avance                                       | 78 mm/U   |
| Matériau culasse arrière                                 | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                 |
| Matériau profilé   | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                 |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS   |
| Matériau capot de l'actionneur                           | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                 |
| Matériau guidage du chariot                              | Acier   |
| Matériau rail de guidage                                 | Acier   |

| Caractéristique                                  | Valeur   |
|--|--|
| Matériau poulie pour courroie                    | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau chariot                                 | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée | nickelé  |
| Matériau courroie crantée                        | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon<br>Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon |