

# vérin roto-linéaire DSL-40-125-270-CC-A-S2-B

N° de pièce: 556565

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Angle d'amortissement	16 deg
Plage de réglage angle d'oscillation	0 ... 240 deg
Course	125 mm
Diamètre de piston	40 mm
Angle d'oscillation	0 ... 240 deg
Amortissement	CC : amortisseur des deux côtés P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Réglage fin	-3 deg
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Palette oscillante
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige traversante
Anti-rotation/guidage	avc guidage à palier lisse
Pression de service	2,5 ... 8 bar
Vitesse d'impact max.	500 mm/s
Fréquence d'oscillation max. sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	0,7 Hz
Jeu d'angle d'oscillation	2 deg
Précision de répétitivité	0,1 deg
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Couple résistant dynamique	1,1 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	495 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	660 N
Couple de torsion théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	20 Nm
Moment d'inertie admissible	0,004 kgm <sup>2</sup>
Poids du produit	5.200 g
Poids de base à 0 mm de course	5.200 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	170 g
Mode de fixation	bloqué dans la rainure en T fileté au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau corps	Alliage d'aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier traité